

## Spækhugger klubben

### Renoveringen af DEN 152

i 2016-17

af Jakob Friis

Nedenstående er en beskrivelse af renoveringen af DEN 152 under og over dæk og er ment som inspiration for andre spækhugger ejere, der har ønsket om at puste nyt liv i en ældre spækhugger. DEN 152 blev købt i foråret 2016 og renoveringen har stået på fra foråret 2016 til sæson start 2017 og er opdelt i 2 hovedfaser:

1) over dæk samt

2) under dæk.

Beskrivelsen er suppleret med billeder undervejs.

### Renovering over dæk



Båden blev købt da sejsæsonen 2016 allerede var startet. Med ønsket om at kunne bruge båden til kapsejls og tur mens renoveringen stod på, blev den udført i mindre etaper.

Søgelænder, pulpit, cepterfødder og spilerstage beslag på dækket blev fjernet og hullerne fyldt ud med epoxy.

De 4 spil på cockpit karmen blev fjernet og erstattet af 2 spil på ruffet.

Den oprindelige muskelboks under agterdækket er fjernet og erstattet af 2 øjebolte, hvor et nyt hækstags system er monteret.



Alle huller til montering af beslag er boret op og fyldt op med epoxy.

Båden er blevet opgraderet med ny løggang, bom og spilerstage samt et nyt stel kapsejlads sejl og en brugt genua og fok til tur.

De nye sejl er købt med slæder i storejlet for at opnå en hurtigere og nemmere betjening samt mindre slid på forliget.

Det oprindelige beslag på masten til indføring af forlig i hulkilen på masten er udskiftet med et nyt der tillader slæderne i storejlet at køre forbi. Det nye beslag er lavet af et stykke af den oprindelige runde bomprofil.

Samlet arbejdstid for fase 1) har været ca. 60 timer og kostet omkring 120.000 kr.

### Renovering af kahyt

Den oprindelige dinette aoptering er fjernet og skroget er slebet jævnt med korn 40 overalt. Fjernelse af gammel aoptering samt slibning tog ca. 70 timer.





### Den nye aptering

består af to langsgående køjer (80 x 215 cm) samt en bred forkøje der er flyttet tilbage og lidt ned. Det store skot er monteret på forsiden af forreste bundstok.

Endelig er der blevet monteret et skot helt fremme til yderlige afstivning og stuverum i stævnen. De to stik køjer er fjernet og i stedet er der sat to langsgående skot i under cockpittet. Skrog gennemføringerne og tilhørende slanger til dræn fra cockpittet er fjernet og erstattet af to gennemgående rør der er støbt fast til hver sit skot under cockpittet. Alle skot og køjebunde er monteret med epoxymasse og måtte, der har fat i både skrog og skot. Hele kahytten på nær dørken er malet med 2 gange epoxy primer og en gang vådrumsmaling. Dørken er malet med topcoat.



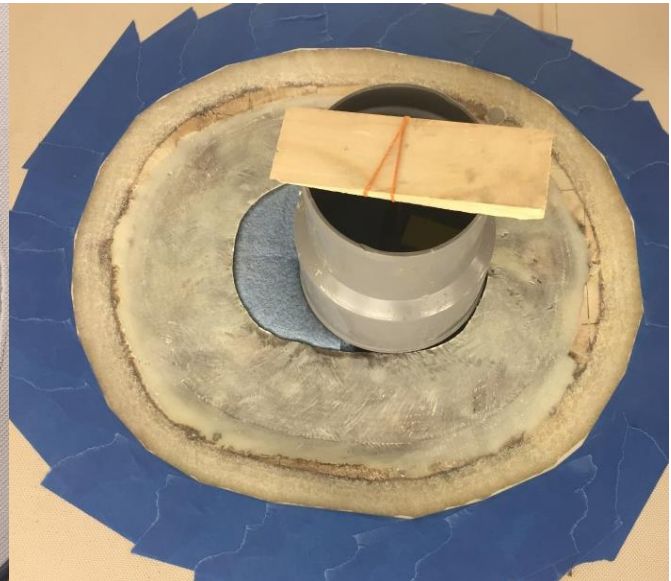
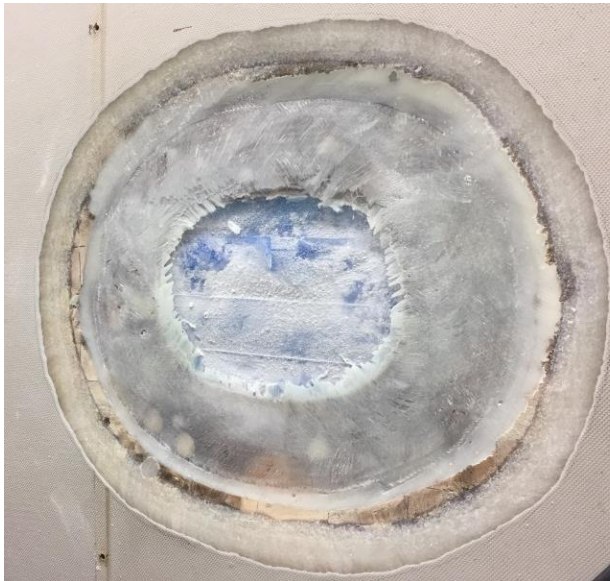


### Maste hullet

med den oprindelige alu-krave var i meget dårlig stand og balsatræet heromkring var rådnet væk.

Et nyt mastehul blev lavet ved at skære det øverste beskadigede glasfiber væk, fylde ud med epoxymasse hvor balsatræet var væk og støbe 8 lag måtte omkring et pvc kloakrør monteret på en plade på undersiden af ruffet.

Endelig blev der sparlet med epoxymasse til dæksniveau, primet med to lag epoxy primer og malet med 2 komponent maling.







Sideløbende med udskiftningen af apteringen blev huller fra gamle skrog gennemføringer til vask, ekkolod, kompas og højtalere lukket med flere lag måtte, spartlet, primet og malet med henholdsvis tokomponent maling og bundmaling.

Endelig blev de tværgående stivere på lugegaragen fjernet og denne flyttet 4 cm agterud for at gøre plads til et pad-eye til montering af kick bag masten.

Samlet arbejdstid for fase 2) har været ca. 300 timer og kostet omkring 30.000 kr.