

Dæksbeslag på en Spækhugger.

På DEN 109 er alle originale beslag udskiftet og modificeret.

Men på mange Spækhugger er der naturligvis stadig originale beslag tilbage.

Der er også i årenes løb udtænkt og monteret mange alternative løsninger på det oprindelige layout.

Der er meget at vinde i funktionalitet og sejlerglæde ved at få optimeret sine beslag.

Det er også en forudsætning for, at båden er med i front, når vi snakker kapsejlad.

Her følger en gennemgang af alle beslag på DEN 109.

Spilerskøde fanger

På grund af den korte afstand fra forstag til stævn falder luv spilerskøde nemt ned foran stævn og ind under båden i en spiler bjærgning. Slangen fanger det nogle gange, men ikke hver gang.



Vi har en 1" slange med trådforstækning på 30 cm. Den er monteret, så den er sikret mod at dreje om forstag med en 3. snip ind under vantskruen. De 3 snipper er samlet med en bolt.



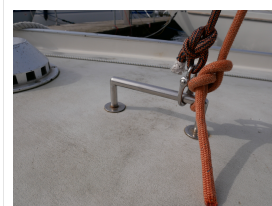
Kugle på forstag

Man undgår at nederste karabinhage på fok eller genua kiler sig fast på talotritten.



Klamper

Især på fordæk fanger en klampe nemt skøder på forsejl. Det undgås med en bøjle stedet for klampe.



Forsejls holder

En elastik fra røstjern til topvant frem til forstags beslag og tilbage til det andet topvant. Midt på den ene side sidder en plastik krog.
Når forsejl er på dækket kan elastikken samles hen over sejlet.



Blokke ved mast i dæk.

For at få faldene helt ned til dæksniveau, så det kommer glat ind i fordelerblokken, skal blokken kunne sættes direkte på en øje-bolt.



Fiksering af dæk i forhold til mast

For at modstå faldenes træk opad i dækket, skal det fikseres nedad med en wire med vantskrue fra fra en øje-møtrik på under side af dæk og ned på masten



Fiksering af mast i dæks gennemføring

Når placeringen af masten langs kibs i dæks gennemføringen er bestemt, skal den fikseres med en træklods på forkant og bagkant.
Klodsens skal sikres mod at falde ned med en plade på toppen.

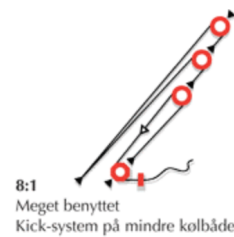


Kickingstrap

Vi har flyttet kickingstrap fra mast til dæk.
Her fastboltet et meget kraftigt pad-eye beslag i dækket lige agten for maste gennemførings hullet.
Det er boltet sammen med mastehuls beslaget og gennem dækket.



Vi bruger denne form for udveksling med en ekstra gang på de sidste blokke så vi får $2 \times 2 \times 3 = 12:1$



Det er vigtig at blokke og sjækler ikke kan rive spileren, når den skal op og ned fra posen i kahyts nedgangen.



Kompas

Digitalt på solcelle strøm.
Sidder på en rustfri plade, der er boltet i garagen.



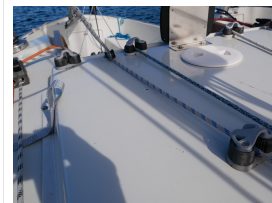
Spiler stage ophal

Fordækker kan selv betjene ophalet, når spilerstage skal op og ned. Ophalet tages med op på fordækket; via blokken ,når der hales op, og kun via frølår, når den skal udløses og ned.



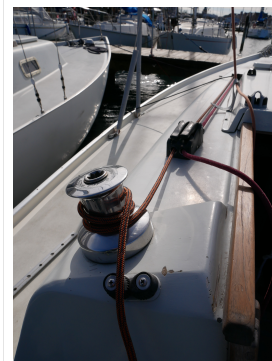
Et frølår midt garagen og en blok helt agter på garagen.

Vi har ikke noget spilerstage nedhal. Den funktion klares med barberhalet.



Spil aflastere

2+2 til de 3 fald og 1 reb



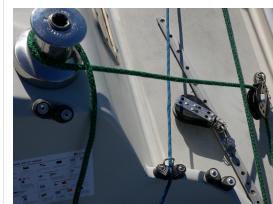
Spil

Kun 2 spil - Andersen 16, 2 gear - til det hele;
Genua/fokke skøder, spilerskøder og fald/reb.
Monteret med en vikling på kanten af kahytten. Her er der støbt en skrå flade.
Det nemmeste er på fiberblokke. Den er kileformede og stiger x cm mod midten.
Placeringen skal tilpasses til både forsejls-skødet fra skinnen på dækket og faldene fra spilaflasterne.
Blot skal der være et ekstra frølår på cockpit karmen til at holde forsejlsskøde, når spilerskøde skal på spillet og visa versa



Spilerskøder

Spilerskøderne skal betjenes med fronten i sejlretningen - det er der spileren er.
Derfor er spilerskødet ført frem til en skralleblok i begge sider i dækket ud for spillet.
Spilerskødet kan sættes på spillet eller i frølåret på cockpit kanten.



Barberhal

Går i gennem en blok på undervantets røstjernet.
Tidligere havde vi kasteblokke på barberhalet.
Nu er der splejset en ring på - der er lettere, men kan ikke tages af.
Det sættes fast i et frølår på cockpit karmen.



Spilerfald holder

For at undgå at spilerfaldet trækker spileren ud af posen, fikseres det med en strop med velco.



Spiler pose

Hænger i kahyts nedgangen i 2 snore.
I posen er der en løbegang i de 2 tværgående øvre kanter med en sejlspind i hver, så den holdes ordentlig ud.



Pose

til vand flasker m.m.

**Løjgang**

Skinne i hele cockpit bredden. Vi har 2 skøde vogne.
En fast blok med skralle på svivelarm midt på er forudsætningen for at kunne hale storskødet hårdt nok hjem.
Storskødet betjenes af midtergast og svivelarmen sidder derfor fremad.



Udveksling 3:1 på løjgang og linen er ført op til frølår med bøjle lige under cockpitkarm

**Storskøde**

Vores er 4 skåret.
5 skåret vil være bedre for nogen.

Med hanenfoden er storskøde længden reduceret og hurtigere at hale hjem.

**Hækstag**

Udveksling $2 \times 2 \times 5 = 20:1$



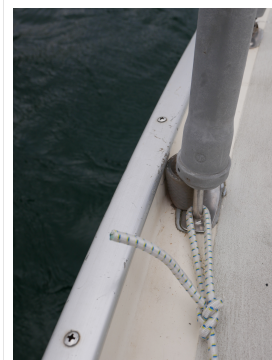
Hækstaget betjenes fra frølår på plade monteret på cockpitkarmen.
Den kan drejes 45 grader til begge sider og betjenes af rorsmand eller midtergast.



Plastslange ved vantskruer på top- og undervant

For at undgå at spilerskødet hænger fast mellem vantskruen og essing, skal splitten sidde midtskibs. Yderligere fyldes revnen mellem essing og vantskrue ud med et 4-5 cm 1" slange

Et PVC rør om topvant op i 80 cm skåner spilerskøde og gør, at det kan rulle på røret omkring vantet.



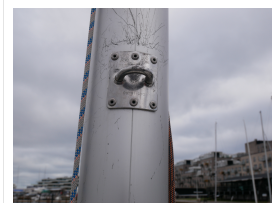
Spilerstage

Ende beslaget bør kunne klikkes på ringen på mast uden at bruge udløersnoren.



Spilerstage beslag på mast

Den traditionelle skinne slider hårdt på agterliget på fok og genua. I praksis er der kun behov for én position til spilersejlads ca 190 cm over dæk



og én til at spile fok og genua.

2 beslag nittet på masten løser opgaven og er mere skånsomme.



Spilerstage på bom

En wire i plast slange stukket ind i 2 huller og fikseret med en omega-bøjle på styrbord side af bom.


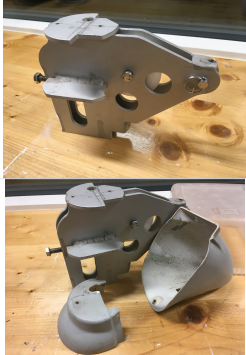



Stabil og nem at ramme for fordækker.



Skivgat i masten

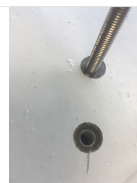
Kan laves uden beslag - blot skal især over- og under-kant omhyggeligt files runde.



<p>Sallingshorn</p> <p>Skal være rettet agterud. En linje fra topvant til topvant skal være 3-5 cm agten for mast. Sallingshornene skal være helt fikserede på masten i det horisontale plan (frem og tilbage). Er der originale sallingshorn - så skal de støbes fast.</p>	<p>Billed mangler</p>
<p>Spilerfald ud af mastetop</p> <p>Det er en fordel at have spiler faldet inde i masten. Vi har et skivgat og et øjet til at styre faldet i maste toppen. En enklere og lettere konstruktion end galje modellen.</p>	
<p>Mastetop</p> <p>Der er udviklet en ny mastetop. Den har en indsats i aluminium og en skal af plast. Der er bedre funktion af hjul til storfald, nemmere montering af en moderne lanterne og den er lidt lettere end den originale top.</p>	
<p>Reb i storsejl</p> <p>En strop igennem øjet i forliget med én sjækkel i hver ende (den viste strop er unødvendig lang) En krog ved bombeslaget på mast sættes fast i sjæklen.</p>	
<p>Med en løs fod i storsejl kan rebelinen bindes rundt om bommen.</p>	
<p>Hul i gennem dæk</p> <p>Alle huller gennem sandwich konstruktion er boret op i 10-12 mm. Kanterne er faset af og hullet er støbt til med epoxy uden fyldstof.</p>	

Her efter er bolt hullet boret ned i epoxy søjlen med 4-5-6 mm afhængig af formål.

Dette sikre, at der kan spændes tilstrækkeligt hårdt uden at klemme sandwich konstruktionen sammen og vandindtrængning i sandwich konstruktionen er forhindret.



Forfattet af
Jesper Andersen
April 2021