

SPÆKHUGGERNYT



december 98

62

## DANSK SPÆKHUGGERKLUB

[www.come.to/danskhuggerklub](http://www.come.to/danskhuggerklub)

### BESTYRELSE

Torben Vaag formand + DASP-butik  
Ågade 50, st.th.  
7100 Vejle  
22 21 21 91  
E-mail: tov@vejleamt.dk

DEN 109

### ARRUS

Thomas Sennels  
Snogebæksvej 49, 1.  
8210 Århus V  
20 67 07 57  
E-mail: sennels@obs.aau.dk

DEN 457

Hanne Skovbjerg kassener  
Ibsstrupvej 48  
2820 Gentofte  
39 65 72 89  
E-mail: hanne.skovbjerg@dadnet.dk

DEN 256

Paul Erik Petersen  
Rude Havvej 150 A  
8300 Odder  
87 81 99 77  
E-mail: pep@arris.dk

DEN 74

Kim Isger  
Blåbærvangen 30, Thuro  
5700 Svendborg  
62 20 59 14

DEN 147

### ØRESUND

Anker Schrøder  
Åtoften 136  
2990 Nivå  
49 14 20 52  
E-mail: acs@tek.bane.dk

DEN 220

DEN 88

Jens Jørgensen  
Mønvej 42  
4720 Præsto  
55 99 17 08

### BØGESTRØMMEN

Jens Jørgensen  
Mønvej 42  
4720 Præsto  
55 99 17 08

DEN 52

Jacob Iversen  
Gl. Vindingevej 218  
5800 Nyborg  
65 30 31 18  
E-mail: jav@post11.tele.dk

DEN 308

Jette Thisted Simonsen medlemsregister  
Vesterskovvej 22  
4793 Bogø  
55 89 30 98  
E-mail:jette.simonsen@get2net.dk

DEN 65

### ISEFJORD

ingen p.l.

### LILLEBÆLT

Sv Aa Sibbesen  
Rosengade 14-1  
6400 Sønderborg  
74 42 20 29  
sib@danfoss.com

DEN 267

### SYDFYN

Lars Nielsen  
Tangmosen 1  
5600 Fåborg  
62 61 26 82

DEN 229

## SPÆKHUGGERNYT

udgives af Dansk Spækhuggerklub  
udsendes 4 gange årligt

### REDAKTIONENS ADRESSE:

Jette Thisted Simonsen  
Vesterskovvej 22 (NY)  
4793 Bogø  
☎ 55 89 30 98  
E-mail: jette.simonsen@get2net.dk (NY)

*Indlæg modtages meget gerne på diskette i  
programmerne: Word, WP 5.1/5.2 og  
tekstfil, samt i papirform.  
Ikke Macintosh, tak. Og så selvfølgelig via  
E-mail på ovenstående adresse.*

Trykker: Tutein & Koch, København

## En kommentar til beretningen i nr. 61 om Sjælland Rundt 1998

Som gast på DEN 123 har jeg nogle bemærkninger, som jeg MÅ af med.

Vel, det var spændende, og nogle gange irriterende i de løje perioder i Bøgestrømmen med slæk på skøderne at se 555 komme snigende bagfra med en utrolig båd fart, de ens forhold taget i betragtning. Forklaringen kom så i Øresund, hvor vi blandt meget forskelligt vejr havde en meget tynd periode på halv vind. 555 indhentede vores forspræng på ca. 1/2 sømil og "sejlede" 25 m. til luv af os. En person havde med hele klør-fem fat om hele stør-skødet og sad og pumpede båden frem. Med let hævet stemme sagde jeg, det er ikke tilladt, ikke specielt henvendt til dem, men hastigheden, hvormed skødet blev sluppet, siger mig, at de var klar over, hvad de foretog sig. Vi var 4 par øjne, som havde set det. Jeg overvejede en protest, men at protestere mod folk med en sådan moral uden vidner, er nytteløst.

555, jeg tror på, at alle legekammeraterne vil sætte pris på, at I aflægge jer jeres kedelige jollemanerer og sejler fair kapsejladts fremover. Jeg må tilstå, at jeg i dag ærgret mig over, at vi med megen højtråben og viften med en rød svømmevest fik jer til at vende om ved begrænsningsbøjen W1 - W6 findes mig bekendt ikke på de kanter - i stedet for bare at sætte signalflag B, nærmeste vidne var 2 båds-længder væk .....

Sejlsport er desværre den sport, hvor der snydes mest. Efter at have sejlet kapsejladts i over 30 år er jeg i stand til at fylde dette blad med snydener, jeg har oplevet. Jeg ville have det meget dårligt med at modtage og fremover skulle se på en præmie, som jeg vidste, jeg havde snydt mig til. Det er synd for den i øvrigt herlige leg med vind og vejr.

Peder Skogstad (en gang DEN 65)

## Apropos Sjælland Rundt

I 1999 går starten til dette årtusindes sidste Sjælland Rundt *fredag den 25. juni*. Længere omme i dette blad har Mogens Hauschultz, DEN 32, causeret lidt over sine 30 gange rundt om Sjælland - heraf de 27 i en spækhugger.

Red.

## En kommentar om popnitter

Tillad en tidligere Spekhuggerproduktudvikler at komme med nogle kommentarer til Jan Eggers' "Et tip om popnitter, skruer, møtrikker og bolte".

Popnitting er langt den mest udbredte fastgørelsesmetode i.f.m. rigarbejder, hvilket skyldes den kendsgerning, at det er en enkel, hurtig, stærk og fortræffelig metode. Rigtigt udført, vel at mærke! Der skal bores for med den rigtige bordiameter (normalt 4,9 mm), der skal påføres et fornuftigt middel mod galvanisk tæring mellem rør, beslag og nitter (fx Tectyl), og der skal bruges monel-nitter, hvis legering passer godt til både rustfrit stål og aluminium. Endelig skal man huske at slå den tilbageblævne del af popnitterstiften ud af nitten - den er af almindeligt stål og korroderer.

Har man brug for en særligt kraftig befæstigelse, bør man bruge en svejse

møtrik (også kaldet flangemøtrik, en aflang skive med et oppresset gevindstykke), som man sætter fast på en pind, et elektrikerør eller lignende, hvormed man fører møtrikken ind i røret. Selv midt på masten kan dette lade sig gøre. Svejsemøtrikken forsynes inden indføringen med et stykke dobbeltklæbende tape, så den bliver siddende, når skrue/bolten har været spændt til. Til sidst river man pinden til sig. Metoden kan også anvendes, hvis man vil placere et kraftfordelende underlag mellem møtrik og rør. At lave ekstra huller tæt ved et belastet sted er IKKE hensigtsmæssigt.

I øvrigt skal man efterse alle sine popnitter- og skruesamlinger med jævne mellemrum. Ingenting holder evigt.

Klaus Næraa (engang "Eenogtyve")  
[naero@teliamail.dk](mailto:naero@teliamail.dk)

## Gamle søkort

Orlogsmuseet på Christianshavn udstiller fra den 13. november en serie 300 år gamle enestående originale søkort over danske og svenske farvande.

Med enkle hjælpemidler som kompas, log og lod opmålte søkortdirektør Jens Sørensen i slutningen af 1600-tallet de danske farvande så præcist, at flådens admiralitet holdt kortene for sig selv, for at fremmede skibe ikke skulle få glæde af dem. Desuden ville Danmark sikre sig de indbringende lodsindtægter fra gennemsejlingen af sunde og bæltter.

Orlogsmuseet udstiller 14 af Jens Sørensens søkort. Han blev udnævnt til søkortdirektør i 1696, men allerede inden havde han tegnet spionkort over bl.a. svenske flådehavsinstillationer. En log (engelsk: trækblods) måler udsejlet distance og fart. Et lod måler vanddybden.

Særudstillingen om "den danske hydrografis fader" kan ses frem til den 14. Marts 1999.

(Kilde: Ritzaus Bureau, 11.11.98)

## Øresundspokalen 1998

Som forsvarende mester vil jeg berette om, hvordan det lykkedes mig og min besætning at afhænde den fiktive pokal. Øresundspokalen har i det forløbne år ikke materialiseret sig, udover den hæder, det er at blive nævnt i Spekhuggermyt og ved den årlige generalforsamling. Men æren er jo størst af alt. Nå til sagen.

Efter sidste år at have tvstjålet pokalen fra DEN 220 var vi i år indstillet på at genvinde pokalen - og denne gang skulle der ikke kunne stilles spørgsmålstegn ved noget som helst.

Vi startede pokalserien med Ladies Cup, hvilken vi året før, i Hanne Skovbjergs fravær, havde vundet. Ved den første onsdagsmatch havde vi brækket bommen på vej til banen, så forberedelserne bestod i at frenskaffe en anden bom. Det vidste sig, at Anker Schrøder ikke var så langt i klargøringen af Frida og så vi lånte hans bom - tænk at sejle rundt med sin største konkurrents bom, Øresundspokalen var næsten i hus!

Dagen startede med ingen vind og vi var nær ikke nået til start! Dommerne havde åbenlyst haft svært ved at ligge en bane, vi startede med en halvvind mod topmærket (eller rettere første mærke). Starten var kaotisk, det er svært at starte med vinden ind fra siden - det giver sådan nogle sjove luffedueller. Vi lå nr. 2 ved første mærke, Hanne Skovbjerg var allerede 5 min. foran og vi indstillede os på at sejle om 2. pladsen. På vej mod 2. mærke, også på halvvind, blev vi overhalet af 133,

97 og 88 - netop dette trekløver skulle viser sig bliver de hårdeste konkurrenter i årets pokalserie. Vi lå nu nr. 5 og halvindssejlsladsen fortsatte. På vej i mål sejlede vi bidevind og måtte for at krydse linien slå en enkelt gang. Det lykkedes os at snuppe DEN 88 50 m før mål. 133 og 97 var langt foran, Hanne Skovbjerg havde for længst passeret mållinjen. Første sejlsjald i serien, én 4. plads, det var OK - men så kom chokket ved præmieudelingen. Nr. 4 var ikke 555, men 91 (vores arvefjende), nr. 3 var 88 og nr. 2 blev 97. Vi var tvystartet (sammen med 133) - den var svær at æde!

14 dage efter skulle vi sejle i Helsingør, Sundbus Cup, og tvystarten revancheres. Hvordan rejser man sig mentalt efter et chok? Det havde været det store spørgsmål, efter mange søvnløse nætter blev vi enige om at en sejr ville være den bedste vej ud af den traumatiske tilstand.

Dagen startede med meget lidt vind og kryds mod nord, vinden døde og det begyndte at regne (øse ned). Vinden døde helt. Vinden kom - vi kunne holde første mærke op - vinden sprang - mange af de andre kunne holde første mærke op. Nr. 63, Amalie, var langt foran ved første mærkerunding, derefter 97 og 88. Vi rundede som nr. 6-7 stykker, sammen med 133 og 78. Banen var en nord-syd bane og det blev der en god sejlsjald ud af, da vinden endte i nord. På det andet opkryds sattede Amalie alt, idet de søgte strømme på land - de udgik efter at være blevet

trukket af - og så var 97 i front tæt forfulgt af 88. Vi avancerede et par pladser og lå nu sammen med 78 og 133 og kæmpede om 3. pladsen. På det sidste lænseben inden måltagning havde vi sat 78 og 133 - vi håbede nu, at førerbådene ville sejle ind i hinanden og udgå - eller at vinden ville dø foran. Vores ønske gik næsten i opfyldelse, idet 97 og 88 havde en drabelig luffeduel, der næsten bragte dem til Sverige. Men ak, 97 fik overtaget og faldt af i tide og vandt. 88 blev nr. 2, vi nr. 3, 78 nr. 4 og 133 nr. 5

Hvordan skulle vi nu genvinde pokalen? DEN 97 havde efter de første to sejladser en 2. og en 1. plads. Det gjorde ondt. Vi havde ikke vundet i Helsingør og de eneste to både, der ikke måtte komme foran, var kommet foran! Her er der kun én ting der hjælper - Fontex! Sommeren var heller ikke god.

I september afholdtes Lynette Cup, tre kryds-lænsbaner på én dag. "De" var der - DEN 97 og DEN 88 - nu skulle de få kærligheden at føle - vi var *og var* de sande mestre. Men sådan skulle det ikke gå. DEN 133 vandt Lynette Cup og 88 blev nr. 2, vi blev nr. 3, 78 nr. 4 og 97 nr. 5. Det havde været en rigtig sjov dag på vandet, men Øresundspokalen var tabt. 133 havde igen vist tænder, mens 88 nu havde en uopnåelig serie: 3-2-2. ØV. Det var kun 97, der kunne tage pokalen fra 88.

I erkendelse af at slaget var tabt tog vi hævnørstige til Jameson Cup. Der var 18 tilmeldte huggere til årets sidste kapsejlsads. Det blæste godt, omkring 10 m/s - vi sejlede en sjov bane. Et par gange til

Hven og rundt i både Vedbæks og Rungstedes kapsejlsadsbaner! Vi fik en dårlig start og lå nr. 5 ved første mærke efter et godt langt kryds. Der var halvvind til næste mærke - vi fik ikke sat spileren før det var for sent - øv, det var den sejlsads der røg. 220, 133 og 95 fik et stort forspring. Vi kiksede anden mærkerunding i tredje position med en Grinde og en Larsen 28 i inderbanen, hvilket betød at 97 og 91 kom op og forbi. Resten af sejlsadsen sejlede vi alene, da der var langt op og ned til de næste. 97 udgik og 91 kunne ikke finde ud af at sejle rigtigt rundt om mærkerne. Da jeg modtog resultatlisten viste det sig, at vi var blevet nr. 4 ca. 10 min. efter vinderen 220 og ca. 10 min foran 88 og 62. Så er distancejlsads en smule kedeligt. Senere har Schrøder i nr. 220 berettet, at der blandt de tre første havde været en spændende dyst med skiftende føringer. 220 havde haft uorden i deres noter om banen, hvilket betød de var på vej i mål for tidligt, men de forsvarede alligevel deres 1. plads.

Som sagt før er forventningens glæde ofte den største, vi tabte pokalen med æren i behold. Bjørn Fischer og drengene på Daphne (DEN 88) har sejlet en rigtig flot og stabil serie (3-2-2-5) og har forment vundet årets Øresundspokal - tillykke med det! Vi er mange, der allerede nu drømmer om at vinde pokalen i 1999 - det er sjovt og udfordrende at sejle Spækhuggers på Øresund!

---->---->---->---->---->---->---->---->---->---->

Resultater næste side.....

| Sejlnr.           | Ladies<br>Cup | Sundbus<br>Cup | Lynette<br>Cup | Jameson<br>Cup | Point i alt | Placering |
|-------------------|---------------|----------------|----------------|----------------|-------------|-----------|
| 5                 | 6/5           |                |                |                | 5           | 13        |
| 62                | 8/3           | 6/5            | DNC/0          | 6/5            | 13          | 6         |
| 63                | 5/6           | DNF/0          | DNC/0          | DNC/0          | 6           | 12        |
| 66                |               |                |                | DNC/0          | 0           | 23        |
| 72                |               |                |                | DNC/0          | 0           | 24        |
| 77                | 9/2           | DNC/0          |                | DNS/0          | 2           | 17        |
| 78                | OCS/0         | 4/7            | 4/7            |                | 14          | 5         |
| 81                | 7/4           |                |                | 7/4            | 8           | 10        |
| 88                | 3/8           | 2/9            | 2/9            | 5/6            | 32          | 1         |
| 91                | 4/7           |                | 6/5            | DNF/0          | 12          | 7         |
| 97                | 2/9           | 1/10           | 5/6            | DNF/0          | 25          | 2         |
| 113               |               |                |                | 8/3            | 3           | 16        |
| 120               | DNS           |                |                | 11/0           | 0           | 19        |
| 123               |               |                | 7/4            | DNF/0          | 4           | 14        |
| 124               | 11/0          |                |                |                | 0           | 19        |
| 133               | OCS/0         | 5/6            | 1/10           | 3/8            | 24          | 3         |
| 167               | 10/1          | 7/4            | 9/2            |                | 7           | 11        |
| 220               |               |                |                | 1/10           | 10          | 8         |
| 256               | 1/10          |                |                |                | 10          | 8         |
| 298               |               |                |                | 12/0           | 0           | 21        |
| 310               |               |                |                | 9/2            | 2           | 17        |
| 361               | DNC/0         |                |                | DNS/0          | 0           | 22        |
| 421               |               |                | 8/3            | 10/1           | 4           | 15        |
| 479               | DSQ/0         |                |                |                | 0           | 25        |
| 555               | OCS/0         | 3/8            | 3/8            | 4/7            | 0           | 25        |
| <b>Antal både</b> | 17            | 9              | 11             | 19             | 23          | 4         |

Tallene angiver placering/point

I alt 25 både har deltaget, det er en tilbagegang på 3 både i forhold til sidste år. 4 både har deltaget i alle sejladsen og 4 både har sejlet 3 sejladsen, det er samme som sidste år. Kigger vi på tilmeldinger har der i år været 56, sidste år 55 og i 1996 var der 41 - så opsvinget er stagnere-

ret! Det kunne være sjovt hvis vi blev endnu flere i 1999! Husk derfor at få sat kryds i kalenderen!

Godt Nyttår!

Henrik Buhl, "Aurora" DEN 555

## Resultat Sydfyns pokalserie 1998

TTU = Toyota Tune Up, AR = Als Rundt, ØR = Øhavet Rundt, SD = Skarø-Drejø

| Deltager | TTU  | AR   | ØR   | SD | Point i alt | Placering |
|----------|------|------|------|----|-------------|-----------|
| 89       |      |      | 2/9  |    | 9           | VI        |
| 115      | 4/7  | 7/4  |      |    | 11          | V         |
| 147      |      | 4/7  | 4/7  |    | 14          | IV        |
| 229      | 1/10 | 3/8  | DNF  |    | 18          | II        |
| 238      |      | 5/6  |      |    | 6           | VII       |
| 267      |      | 2/9  | DNS  |    | 9           | VI        |
| 274      | 2/9  | 1/10 | 1/10 |    | 29          | I         |
| 316      | 3/8  |      | 3/8  |    | 16          | III       |
| 482      |      | 6/5  |      |    | 5           | VIII      |

Tallene angiver placering/point. Den sidste sejllads **Skarø-Drejø** blev ikke fuldført inden for tidsgrænsen på grund af manglende vind.

Der afholdes møde i Fåborg Sejlklub **tirsdag den 26. januar 1999 kl. 19.30** for at planlægge næste sæsons sejladser og aktiviteter.

På gensyn!

Lars Nielsen, DEN 229



## Resultaterne ....

fra **Bøgestrømmens** og **Århus Bugts** pokalsøjladser 1998 må læserne have til gode. De er desværre ikke indkommet ved redaktionen endelige slutning den 18. december 1998.

Redaktionen antager, at ovenstående notits vil være tilstrækkeligt "vink med en vognstang". Ellers læs blad nr. 61, side næstsidst en gang til!

Red.



## Ikke et ord mere om sejlmåling .....

....bortset fra en kommentar fra Dansk Sejlunion.

DS har taget DASP's erfaringer fra sejlmålingen ved DM 98 oalvrligt og har svaret på vores henvendelse (læs nr. 61). Nedenfor er DS' svar og som det fremgår vil DS stramme op over for sejlagerne. De vil blandt andet følge DASP's forslag om uanmeldte besøg.

Bestyrelsen håber, at vi i fremtiden kan stole på, at sejl med sejlknapper overholder klassereglerne. Vil vil dog vende tilbage med kontroller.

**Torben Vang, formand (og DEN 109)**

19-10-98

Att.: Torben Vang  
Dansk Spækhuggerklub  
Aagade 50  
7100 Vejle

### Kontrolmålerapport 1998 - Kommentarer til kontrolmåling ved Spækhugger DM

Som svar på Jeres brev af 11-09-98 skal Dansk Sejlunion (DS) informere om indholdet af de breve, som DS i begyndelsen af oktober måned har udsendt til 31 sejlløfter samt særligt fremhæve indholdet i brevene til de sejlløfter, der var repræsenteret ved Spækhugger DM. Ordlyden af brevene er skrevet med kursis skrift:

*Internationalt er der i øjeblikket rettet en del opmærksomhed mod de lande, som har etableret sejlmåleordninger hos sejlløfter (In-House Measurement), som Dansk Sejlunions (DS) "sejlknapordning".*

*Betingelserne for fortsat troværdighed og tillid til DS' "sejlknapordning" ligger bl.a. i den måde DS administrerer ordningen på, men særligt i sejlløftets metoder og evne til at sikre den nødvendige kvalitet af de leverede sejl, dvs. overholdelse af alle gældende regler og bestemmelser, såsom Kapsejlsregler (ISAF Racing Rules of Sailing, RRS), Klasseregler (nationale og internationale) og Udstyrsregler (ISAF Equipment Rules of Sailing, ERS) osv.*

*Man skal i denne forbindelse være meget opmærksom på, at tilliden til DS og sejlløftet så let som ingen ting kan lide ubodelig skade, såfremt løftet ikke formår at leve op til den kvalitet,*

som forventes af DS, bådejere, kapsejladarrangører, nationale og internationale klasseorganisationer samt International Sailing Federation (ISAF). Det skal her nævnes, at ISAF bl.a. i samarbejde med DS igennem længere tid har arbejdet med forslag til internationale retningslinier og kontrakter med sejlofter til kvalitets sikring af "In-House Measurement of Sails". Det forventes, at der vil gå et til to år, inden forslagene kan udmøntes i ISAF-regler, som DS vil skal følge.

Dette vil også få indflydelse på vor nuværende kontrakt under DS' sejlnapordning, som så skal tilrettet i henhold til ISAF's ønsker/krav.

Uanset dette finder DS, at tiden er moden til at intensivere indsatsen for overholdelse af gældende regler og bestemmelser ved ikke alene at begrænse målekontrol til stævner, men tillige forbeholde sig retten til at besøge Jeres sejloft uanmeldt. Ved disse besøg imødeses en positiv og konstruktiv dialog til gavn for sejlsporten.

Ved enhver proces, hvor mennesker er involveret, kan det næppe undgås, at der af og til i fremstillingsprocessen ved omsætningen fra div. regler og bestemmelser til det færdige sejl kan forekomme fejl, som når de opdages - i alles interesse - står sig bedst ved at blive offentliggjort. For der er imet mere frustrerende for ikke at sige vanerende og pinligt for en bådejer og for selve sejloftet, at fejl først bliver opdaget ved målekontrollen under stævner.

Når sejloftet derfor opdager sådanne fejl i tide, ville DS samtidig sætte stor pris på at modtage information fra sejloftet herom.

Informationen kunne være en kopi af brev til bådejere/klasseorganisation med beskrivelse af fejlen, dens omfang samt angivelse af metode og tidspunkt for afhjælpning. At have denne erkendelse og åbenhed omkring kvalitets sikring ved sejlfremsstilling ville selvsagt "gøre krudtet vådt" hos de personer/organisationer, som måtte være imod "In-House Measurement".

Der er ingen tvivl hos DS overhovedet, at "In-House Measurement" er vejen frem - når det drejer sig om kvalitets sikring for overholdelse af klasseregler - ikke alene for sejl, men også for de øvrige dele til båden. Der forestår dog forsat et væsentligt politisk og praktisk arbejde i ISAF på dette område, hvor der fra dansk side gøres en målrettet indsats.

I sæsonen 1998 har DS modtaget rapporter om målekontrol udført ved stævner i følgende klasser:

- Drage
- H-båd
- Nordisk Folkebåd
- Soling
- Spæktugger

I disse klasser er det ikke nødvendigtvis sådan, at der i hver eneste klasse har været forhold, som har givet anledning til kommentarer til sejl leveret fra Jeres loft.

I det følgende skal DS først gøre nogle generelle bemærkninger samt dernæst specifikt kommentere de forhold, der har været rapporteret om sejl fra Jeres loft.

Generelt:

● **Farver på nationsbogstaver og sejlnumre** har været årsag til nogen diskussion, da det åbenbart af forskellige årsager er udbredt i nogle klasser at have to eller flere farver på nationsbogstaver og sejlnumre. Hos et enkelt sejlofft kunne anvendelsen af to bestemte farver, som indgår i loftets logo, ligne en form for stjult reklame. Uanset hvad der måtte have været givet af støvmedspensationer i sæsonens løb, er reglerne helt klare på dette område. Kapseljadsregel RRS 77, Tillæg H 1.2 (a) siger at:

“Nationsbogstaver og sejlnumre skal bestå af store bogstaver og arabertal, være let læselige og i samme farve...”

DS skal derfor bede berørte sejloffter om at ændre praksis.

● **Sejlpindslommer**, som i hele deres længde er syet på et selvstændigt stykke sejlåug, der derfor ses på selve sejlet, har givet anledning til tvivl om hvorvidt det selvstændige stykke sejlåug var forstærkning eller ej.

DS tolker brugen af dette selvstændige stykke sejlåug som “god sejlmagerpraksis” for så vidt, at længden og bredden af dette stykke åug ikke gøres større end det behov for plads, som sejlpinden og de nødvendige sømme kræver. For at kunne styre dimensionerne i ønsket retning anbefaler DS, at klasseregler indeholder bestemmelser om udvendig sejlpindslommelængde og -bredde, som beskrevet i ERS pkt. G 8.1 og G 8.2, hvor sejlpindslommelængden og -bredden begrænser størrelsen på dette selvstændige stykke åug.

● **Placering og størrelse af sejlmagermærke** giver alt for ofte anledning til bemærkninger eller endog sjernelse af mærker i forbindelse med støvner.

Der er sådan set ingen grund til at være i tvivl, da RRS 79, Tillæg G3.1 (b) siger at:

“Et sejlmagermærke, som kan indbefatte sejldugfabrikantens navn eller mærke, samt sejlets mønster eller model, må vises på begge sider af ethvert sejl, men det skal kunne indeholdes i et kvadrat på 150 x 150 mm. På andre sejl end spilere må ingen del af et sådant mærke, anbringes længere end 300 mm eller 15% underligs længde fra sejlets hals”.

Lidt forenklet kan det siges, at ingen del af sejlmagermærket i forsejl og storsejl må placeres mere end 300 mm fra halsbarmpunktet (ERS pkt. G 4.3) og skal kunne indeholdes i et kvadrat på 150 x 150 mm.

● **Dato og underskrift ved DS sejlknop** har gentagne gang været nævnt som generel mangel i kapseljadssejl. Til dette er der kun at sige, at sejlofftet gennem den valgte kontrolprocedure

skal sikre sig, at sejlene underskrives og dateres med tydelig og vejrbestandig skrift inden de forlader loftet.

● **Dato og underskrift ved klasse-label eller -knap er en mangel, som ofte ses. Her skal gælde de samme bemærkninger, som ved DS sejlknap.**

Specifikt for lofterne, udover det generelle:

● **Carlsen, det lodrette flynder-mål på adskillige storejil var for stort. Halv-bredde-målet på én spiler var 5 til 6 cm for stort. DS regner med, at fejlene blev rettet før støvnet.**

● **Green, problem med overholdelse af vinduesareal, som skyldes for store vinduer til vind-strømstråde (ticklers).**

● **Høj Jensen, et enkelt storejil, hvor øverste sejlpind var for lang og dermed gjorde MGU for stor, når der blev slået bro over to sejlpinde. Problemet blev løst ved at afkorte øverste sejlpind og skære af sejlet.**

● **Orkan, udover ovennævnte generelle bemærkninger har der fra årets DM i Præstø blot været rapporteret om tre storejil med forkert farve på klassemærke (skal være grøn) samt en flynder med for stort lodret mål.**

● **Sejlceneret, udover ovennævnte generelle bemærkninger har der fra årets DM i Præstø været rapporteret om storejil med alt for store klassemærker. De er blevet målt helt op til 1030 mm, hvor max. er 800 ±50 mm (i henhold til klassetegn. nr. 009 og 112). Desuden var de øverste sejlpinde 1 til 2 cm for lange, ligesom de primære hjørneforstærkninger var alt for store - ca. 120 mm.**

Selvom både de generelle og specifikke bemærkninger til loftets sejil har drejet sig om det man kan kalde "sekundære ting" i forhold til sejlenes hoveddimensioner - som loftet faktisk har overholdt - har DS kun én bemærkning til loftets sejil - nemlig, sløser!

● **Z-up, ved DM kunne et storejil ikke måle ind på flynderen.**

Med venlig hilsen  
Dansk Sejlfunion

Flemming Nielsen

## Sjælland Rundt med Rimfaxe

*Et temmelig vittløftigt tilbageblik*

For nogle år siden lå jeg opankret i Bøgestrømmen ved Viemosekoven, da en blå spækhugger sejlede hen til mig. Ombord var Gert Fabricius, selv om båden ikke var D31 Racy, men han mente at have genkendt os, og de kom ombord, og vi fik en lang snak. Han havde det år vundet Sjælland Rundt i fin stil, så jeg fik lejlighed til at lykønske ham, og vi udvekslede så minder. Jeg husker første gang, han var med. Numrene gjorde os jo til en slags naboer, og vi hilste på hinanden før starten. Siden fulgtes vi faktisk ad næsten hele turen. Han var lidt hurtigere, men vi snød ham så ved hjørnerne. Han kom dog først i mål. Senere fandt han uforskammet nok på at sejle stærkt, og vi så sjældent andet end røgen af ham. Under samtalen sagde han, at vi var jo dem, der havde deltaget flest gange, hvad der aldrig var faldet mig ind, men det var da klart nok. De, der var begyndt før os, var jo holdt op, nye kommet til og siden holdt op. Sidste år besluttede jeg også at stoppe, men sådan gik det ikke. Sagen var, at der nu kun var 12 tilmeldte og at flytningen af tidspunktet ødelagde min ferie. Imidlertid så gasterne meget skuffede ud, da jeg sagde det, det var ret beset også deres eneste større sejlur hvert år. Da vi så og så brækkede masten, kunne vi vel ikke slutte på den måde, men måtte tage et år til. 1998 bød på en yderst afvekslende oplevelse, med vel det længste kryds i Sjælland Rundts historie, næsten til Kal-

vehave, så vi bliver nok ved nogle år endnu.

Måske kunne man lokke flere til ved at forsøge at fortælle hvorfor. Mange ture har kun efterladt få varige minder, en grundig hoppetur på kryds over Kåtegat, sågar helt til Korsør og derpå rumskøds hjem. Andre glemmer jeg aldrig. Det følgende er nogle af disse, mine tydeligste erindringer fra talrige ture Sjælland rundt. De er ikke baseret på logbøger, så det kan være, at jeg blander turene sammen. Måske kan de også ses som et bidrag til spækhuggerens historie, men ellers er det nok en række skipperskrøner.

### Modet med spækhuggeren

Jeg nå begynde i 1969, hvor jeg var hyret som gæst på "Singlan", en flad trækkutter af ubestemmelig art på ca 8 meter. Vi var foruden mig, skipperen Finn Hendil og min broder Carl. Det var min og Carls første Sjælland Rundt, medens Finn havde prøvet en enkelt gang som gæst, og den står nok derfor særligt tydeligt i erindringerne. I Helsingør havn bemærkede vi en mærkelig høj, der kom ind. Den virkede underligt høj i fribordet, understreget af en sæer mørk farve, havde ingen kalyt og var hverken kutter eller spidsgatter. Det var spækhuggeren, men det vidste vi ikke. Vejret var fint, meget svag vind fra nord-vest men en rivende strøm fra syd. Vi var så snedige at starte ved det yderste mærke, hvilket desværre de fleste havde fun-

det på, og da nu strømmen begyndte at snyde de yderste til luv, måtte de naturligvis forsøge at kuskestarte. De læ både holdt derimod på indtil hele kagen af 300 både var så tæt klemt sammen, at vi lå fender ved fender og håbede det bedste. Rygter vil vide, at en af skolebådene fra Svanemøllen blev tvunget til at rende sit bogspryd gennem hjemmevernskutteren. Uffe, som vi senere skal høre om, siger, at det skam ikke er noget rygte. De havde under krigsråbet: "Vi border" formået at rage et større stykke af skanseklædningen af. Det tog en lille times tid efter starten før vi omsider havde fået fri vind.

Det var som sagt kryds i svag luft på fladt vand helt til Gilleleje, som vi nåede ved midnat. Et rent svinheld for Peter Bruun, og meldingerne i radioen fortalte da også, at kapsejladsen førtes af Poul Elvstrøm i en Soling og nummer 2 var Peter Bruun i Spækhuggeren. Dette var de resten af sejladsen. Ved Gilleleje fik vi ret hård vind fra vest og led sossyngens kvaler det meste af natten, bl.a. fordi vi havde en benzindunk, der lækkede ud i bundvandet. Ellers var det en meget freidelig sejlad. Vi havde lånt en spiler af bomuld. En lille trekantet sag, der var syet med 3 cirkulære huller på midten, en møde man åbenbart havde engang, som vist skulle få den til at slippe luften. På det lange slør ned gennem Storebælt blev vi naturligvis hele tiden overhalet, men holdt humøret oppe ved at luffe dem, der kom for tæt på til luv. Vi havde den fordel, at den flade spiler ikke alene tillod os at gå næsten bidevind, men også gav os større og større fart efterhånden som vi skar op, og det kunne ingen hamle op med. Nogle

var meget tungemme, men kom dog til sidst forbi i læen. Midt i bedrøveligheden sagde skipperen, at han håbede, at vi kom gennem Bøgestrømmen om natten. Da han havde sagt det et par gange, spurgte vi tøvende, hvad han mente med det. "Jo, så er der ingen, der tør sejle". Det vidste han fra Møn Rundt.

Han fik sin vilje. Der var opsamling ved Kalvehave, og først ved midnat kom der en let nordlig brise. "Singlan" havde lidt af spækhuggerens egenskaber i let luft, så vi var snart sejlet fra konkurrenterne. Skipperen beordrede kurs 350°, men jeg svarede, at jeg kun kunne holde 330°. Efter ny granskning af kortet gentog skipperen sine 350°, og vi spurgte ham, hvordan han bar sig ad med at sejle der om natten. Ja, der plejede jo at være en agterlanterne at styre efter, svarede han. Det var der ikke nu, og så satte vi ham til at styre. Faktisk lykkedes det os at navigere hele vejen ud på kryds, og vi fandt alle bøjer undervejs med stavlygten. Det foregik på den måde, at jeg målte ud med en tændstik, hvor mange minutter, vi kunne sejle på hver bov, således tilpasset at vi efter nogle vendinger endte med at sejle tæt forbi næste kost.

Endnu en pudsig situation skal med. Vi var krydset fra alt og alle op gennem Sundet. Den sidste konkurrent var vel godt en sømil bagude. Da vi rundede Kronborg så vi en mahognifarvet havkrydser med Sjælland Rundt-vimpel liggende for anker inde i bugten før mållinien. Det kunne vi jo ikke forstå, men vinden døde helt, og efterhånden blev vi overhalet af båden bagved, der sejlede længere ude med fin vind og krængning. Det var den nordgå-

ende strøm, vi ikke havde været opmærksomme på, her lærte vi det, og konkurrenten gik over stag forude og krydsede mållinien. Nu kunne vi tydeligt se strømmeskellet, og jeg foreslog at vi brugte den sydlige vind til at komme ud i den nordgående strøm. Det lykkedes, og vinden blev ganske rigtigt straks nordvestlig. Desværre kunne vi ikke nå ind til linien men førtes langt nord for havnen. Så var det jo bare at krydse ind i idvandet, og vi kom tilbage, men kunne ikke passere mållinien den rigtige vej og ankrede til sidst ved siden af havkrydsen. Der lå vi så i langt over en time, indtil hele feltet kom brasende bag fra med bugnende spillere. Vi havde spildt næsten 3 timer mellem Kronborg og mållinien, en rekord som vel kun er slået af den nævnte havkrydsler. Da var det blevet mandag aften, Skt. Hans aften, hvor Carl havde lovet sig hjem til fest i familien, og vi begyndte for første gang at småskændes. Undervejs havde vi haft tid til at studere rettelserne til løbslisten, og fundet ud af, at vi var i løb med Spækhuggeren. Den havde ligget i havn i mange timer, som nr. 2 i mål. Peter Bruun havde valgt at debutere i rigtigt spækhuggervejr.

Næste år vovede jeg mig rundt i min egen SSA-båd, en skrøbelig sag fra 1925. I Kattgat hørte jeg pludselig min broder Erik udbrøde: "Hva få'en, man kan jo ligge og plaffe ænder ud gennem fribordet". Det varme vejr i juni havde fået fribordet til at sprække op, så vandet stod ind i lange tykke stråler. Det må have været godt vejr, så vi slap for at svømme iland.

### Den store investering

I 1971 købte jeg så en spækhugger. Jeg døbtte den "Rimfaxe" for at vælge noget nordisk, og jeg havde dunkle erindringer fra "Guldhornene". Det viste sig at være et heldigt navn, mange i min klub tror vist, at jeg selv hedder det samme. Nu kunne man få dem i forskellige farver og vi valgte en rød. Betingelserne for købet var, at vi ville have den leveret tom, altså uden aptering bortset fra hovedskottet, med spillergrej og inden Sjælland Rundt. Vi fik den i Espergærde kl. 17 som starten gik fra Helsingør kl. 19, så det var med at finde ud af, hvad der stod på sejloserne.

Først blev vi lidt forskrækkede over at skulle håndtere den enorme genua, men ellers gik turen meget godt. Vi skulle først anløbe Helsingør, og uvante med båden løb vi for en sikkerheds skyld op på siden af en stor båd. Her blev vi dog straks ventligt, men myndigt verftet væk af et antal mænd i blå jakkesæt. Det viste sig senere, at Prins Henrik var ombord. Egentlig synd for ham, for påtvunget et så stort følge af overflødige gaster, var han jo helt afskåret fra at deltage i en båd, der var en smule sejlsportsmæssigt interessant. Nede i Smålandsfarvandet lå jeg og sov på tværs mellem bundstokkene, da de pludseligt kæntrede med spileren, så jeg lå og rodede med hovedet nedad i min sovepose. Vi havde bundet akkumulatoren til masteroden sammen med en kasse øl. Begge dele overlevede, og det gjorde vi også og endte med at komme i mål midt i spækhuggerfeltet. Det kunne vi jo ikke være utilfredse med.

I 1972 var det 25-års jubilæum for Sjælland Rundt. Der startede et rekord-

antal på 670 både, men det blev en katastrofe med ingen vind. Vi udviklede det år en tendens til at tage chancer på en fløj. Når man nemlig så et felt foran i vindstille, var det bare med at gå i en stor buede udenom. Hele vejen over Sejrbøugten var der gevinst længere ude. Efter Røsnæs var vi dog kommet ind i feltet og krydsede uden vind. Da så vi en lang hale af både fare forbi længere ude, og vi satte søgar spiler for at skære derud i en fart, men kom for sent til toget. Som sædvanlig kunne vi høre i radioavisen at Poul Elvstrøm lå forrest i sejladsen, denne gang vist i en Commander. Han havde den rolle i pressen, som broskraberne senere skulle overtage. Senest hørte vi, at han var ved Stevns. I næste radioavis kunne vi med sæer skadefryd høre, at man pludseligt havde observeret spækhuggeren "Pondus" nr. 75 ved Skovshoved, og den blev første båd i mål. Selv var vi vist i det der kaldes hovedfeltet, omkring et døgn efter. Vinden døde hele tiden ud, men vi fik da omsider en nogenlunde stabil nordenvind op gennem Køge Bugt og Sundet. Ved Nordre Røse meddelte besætningen, at med den tid, det havde taget fra Drogden, kunne vi ikke nå mål inden tidsfristen, og nogen udsigt til bedre vind var jo svært at finde, da denne var den bedste, vi havde haft i over et døgn. Det var nu mandag aften, og de ville gerne på arbejde om tirsdagen. Det endte med, at jeg ved midnat satte hele besætningen af for enden af midterbroen i Sundby Sejlförening, men selv ville jeg prøve at nå i mål. Da jeg kom afsted igen, var det ret koldt, så jeg bandt rorpinden og gik ned for at lave lidt kaffe, også for at holde mig vågen. Det

med at binde rorpinden havde jeg fået lidt erfaring med under sejladsen, idet jeg havde siddet og krydset omkap med en anden båd i lang tid uden at kunne sejle fra den. Så blev jeg smægforlegen og bandt rorpinden for at stoppe en pipe tobak. Da jeg havde fået den tændt, så jeg tilbage og havde vundet over 100 m. Ikke så flatterende for mine evner som rorsmand, men måske en præcis vurdering. Nu tilbragte jeg så natten stående i kahytten med hovedet i lugen, vogtede på vindviseren og gik af og til op for at korrigere. Vinden var rummet, så jeg endte med at holde Ven op. Her mødte jeg en anden spækhugger, som jeg hurtigt indhentede, jeg havde jo også en betydelig vægfordel. De fik naturligvis travlt med at justere alt, og værre og værre gik det for dem. Det må have været sært for dem at konstatere, at den båd, der hørlede forbi gennem læen, ikke havde nogen i cockpit. Jeg endte i mål 25 minutter før tidsfristen på 3½ døgn udløb. Der var kun 2,5, der fuldførte inden for tidsfristen, ja jubilæumsskriftet siger blot 18, men vi er dog enige om, at de 9 var spækhuggere, heraf blev vi, eller rettere jeg, nr. 7. Peter Bruun nåede også lige akkurat i mål med den nye Kaskelot, atter et svinheld.

### Kender du spækhuggerlyden?

Der var mange år med vindstille dengang, og lyden af den sære brusen fra et felt af spækhuggere, der fór afsted på et stille hav, blev et kendt og frygtet begreb. Man kaldte det spækhuggerlyd. Et sådant år var 1977. Vi gik på en let til frisk halv vind gennem Kattegat, men alligevel overhalede vi et utal af både. Således hu-



sker jeg, at jeg så en hvid lanterne komme farende imod, og jeg tænkte at det måtte være en motorbåd, der pløjede sig ned gennem feltet, men kikkerten afslørede i mørket, at det var en stor avanceret sejl-båd, der var gået i stå. Måske sov de, eller også var der nogle sære vindhuller. Det var hundekoldt, så vi sad med hue og vanter. Ud på morgenen nåede vi Odden, hvor et stort felt lå i næsten vindstille. Der var spækhuggere, 10-metere. sågar en katamaran og mange andre. Vi så også en af vore venner fra klubben og sejlede tæt forbi for at hilse. I spøg tog han fat i vore vanter og trak sig frem, men vi gik helt i stå og det tog mange minutter før vi igen fik styrefart, så jeg blev lidt sur og tænkte, at jeg skulle vise ham. Det var kryds ud til fyret og der stod en generende dømning, men vi satte alle mand ned i læen for at krængningen kunne holde sejlene lidt i facon mens vi styrede en rum middeldkurs på krydset, der var ikke tale om, at man kunne dreje efter vinden med så lidt fart. Efter måske et par timer kunne vi så runde fyret som nogle af de eneste. Her fik vi spileren op på en skæring, og så gik det stærkt. Resten måtte vente mindst et halvt døgn på at komme videre. I Sejrebugten lå et større felt næsten stille. Jeg var gået til køjs, men kunne vel ikke sove, for jeg hørte Carl sige: " Skal vi tage den til læ eller til luv? ", og jeg stak hovedet op af kalytten og kunne nu se den store Swan Jet fra Dragør ligge med slappe sejl, mens en halv snes mand sad og kedede sig på dækket. Den havde før været en af de før-ste både i mål. Nu havde den tabt sit for-spring på fire timer. Idet vi passerede den et par knob hurtigere, lød det muntert der-

ovre fra: "Må vi ikke låne ham, der træder pedalerne?" Små to timer efter var både den og resten af de store både sunket un-der horisonten med deres enorme spillere, og der var ikke en båd i sigte, så langt øjet rakte. Jeg spurgte besætningen, om de nu var sikre på, at Sjælland Rundt var den Weekend. Vi havde overhalet over 1000 både og lå nu helt alene. Ved Røsnæs samledes vi dog 5-6 spækhuggere og en Hi-båd, ført af Henrik Søderlund, som med sin store dygtighed formåede at følge med. Vi fulgtes ad helt til Helsingør. Det mindede lidt om cykelløb, idet nogle pludseligt var langt foran, men senere blev hentet, hvorpå nye stak af. Syd for Kron-borg kom vi dog ind på en lang række med vinden foran for tværs. Vi var vist næstsidst og var sikre på, at nu skete der ikke mere. Det er jo et lunefuldt farvand, og da der kom en frisk rummer, fulgte jeg en pludselig indskydelse og tænkte, at det skader jo ikke at tage lidt højde, og mens jeg skar ind, skrallede vinden for de an-dre. Nu fulgte en nervepirrende halv time på kryds, hvor man enten fandt en frisk vindstribe eller også lå og sejlede 30 gra-der lavere i svag vind. H-båden var hur-tigt i opfåttelsen og lå snart langt foran inde ved havnemolerne, men vi havde og-så haft held til at komme godt foran de andre spækhuggere. Så rundede Tjalfes pynten på vej hjem, og da de passerede, spurgte vi, hvordan det var gået. Ikke uventet var svaret, at de havde vundet - de vandt jo alting - men de tilføjede: "I er nummer 2". De kunne jo ikke vide, hvor pludseligt og uventet, vi var blevet det eller hvor usikker situationen var, og vi tabte da også kort efter en plads. Tjalfes

havde det år den trediehurtigste rene sejltid af samtlige 1600, vi var nummer syv i ren sejltid. 3.pladsen fik et underligt efter-spil. Vi havde de første år en krydsfok som lille forsejl, men hvadenten det nu skyldtes skødningen, syningen eller at træpindene var knækkede, så var den nærmest ubrugelig, og vi fik syet en lav genua af Rene Woltemath, en ung lovende sejler fra klubben, som netop var begyndt som selvstændig sejlmager, han havde iøvrigt også syet vor såkaldt store spiler.

Da vi kom hjem fra Sjælland Rundt, var flaget på halv i Sundby. Rene, som også havde deltaget, led af epilepsi, og han var stået op om natten, formodentlig for at lade sit vand, havde fået et anfald og var druknet i havnen. Nu var jeg ikke helt tilfreds med faconen på genuaen, så jeg bad Orkan Sejl se på den. Det resulterede i, at jeg ved næste aftenmatch fik smidt et helt nyt sejl ombord, hvad jeg dog ikke mente at have bestilt. Forklaringen var, at den anden var syet helt forkert, dugen vendt den gale vej osv. Men den gode placering gjorde os åbenbart til en potentiel reklamesøjle, så det endte med at vi købte et helt nyt stel sejl til fævepris og fik den lille genua gratis.

Samme år fik vi endelig klampet masten fast i kahystaget, og kloge hoveder anbefalede os at stramme topvanterne knaldtrot. Det sørgelige resultat af alt dette var, at nu lå båden nærmest helt stille, hvadenten det blæste eller ej. Tidligere havde vi faktisk en suveræn fart i båden i stille vejr, hvad vi beviste ved et klassedesterskab i Helsingør, hvor vi krydsede fra både Tjalfe og Poul Richard Høj Jensen, som var ude på endnu en skalp i en

långt båd. Det var ikke tilfældigt, vi gjorde det to gange, begge gange sammen med en anden med et ukendt nummer. Vi var nok begge trimmet helt håbløst, undtagen til det vejr.

Anden gang skulle min broder Erik, der dengang var medejer af båden, retfærdigvis styre, ikke helt til min tilfredshed, men vi var første båd ved krydsmærket. På vej ud til slagmærket havde Erik ikke helt fattet, at mærket for sydpå i forhold til landet bagved. Vi formåede ikke at forklare ham, hvodan han kunne se, hvor højt han skulle styre, og til sidst kunne vi ikke holde mærket op på grund af strømmen. Vi ramte mærket og trak det efter os flere meter. Jeg husker endnu, hvordan Poul Richard Høj Jensen i båden bagved rejste sig op i begejstring, men vi skulle jo en tur til rundt om mærket. Det kunne man ikke, vi måtte hele vejen ind til stranden igen og var trediesidst, to andre må have gentaget fadæsen.

### Den alternative Sjælland Rundt

I 1978 fandt Sundby Sejlforening på at arrangere sin egen Sjælland Rundt. Det var vel dels for at promovere sig med en større distancesejlads, og geografien gav jo ikke så mange muligheder, dels dog også som en slags protest mod, hvad mange opfattede som en voldsom kommercialisering af arrangementet i Helsingør, hvor det endda var blevet dyrt at deltage. Nu kunne man også prale af at sejle Sjælland Rundt "den rigtige vej", for det var jo blevet umuligt fra Helsingør, og det opfattes overraskende anderledes at tage turen i omvendt rækkefølge. Det lokkede alle mand af huse i SSF, selv

"den gale murer" skulle med i sin gaffelriggede kragejolle. Han brækkede dog masten på vejen over til starten ved Flakfortet. Også "Jasda", en stor bred spids-gatter, skulle med, men den grundstødte efter starten på en af grundene øst for Saltholm, og da de var kommet flot sejlede de til Dragør, hvor de blev nogle dage og drak provianten i fred for kællingerne, som de sagde, mens de fulgte sejlskuden i radioen, for at høre hvornår de ventedes hjem. Da det blev en meget lang og vindstille affære, hvor kun 10% af de godt 200 startende kunne nå i mål på 3½ døgn, fik Jasdas besætning altså god tid til at hygge sig i Dragør.

Det blev til 4 år for denne sejlskud, og jeg var med alle gange, i 1979 dog ikke med Rimfaxe, som vi var ved at aptere om, så den kom ikke i vandet det år.

### Foran eller bagved?

I 1981 blev det en sær tur. Vi startede på kryds i let luft ned mod Stevns. Jeg gik til køjs ud på natten for at være vågen til at navigere gennem Bøgestrømmen. Da jeg atter vågnede, var der ikke en båd i sigte, og jeg spurgte Carl, hvor de andre var. "De er bare væk", svarede han med den form for præcision, der ligger til ham. "Ja, hvor væk, foran eller bagved?" "De er bare væk", gentog han, så jeg måtte selv erfare, at de havde sejlet fra alt og alle mens jeg sov. Erfaringen har lært mig at jeg ikke er uundværlig, de fleste geniale ting foretages, mens jeg sover. Da vi kom til Storstrømsbroen spejdede vi forgesves efter de større både fra Grønsumd. Først ved Stigsnæs dukkede et par 10-metertyper op agter, men vi kom først til

kontrolpunktet i Agersøsumd og kunne stolte høre i radioavisen, at vi var første båd ved Agersø. Det var vi nu ikke ret mange minutter, 10-meterne forsvandt snart forud og vi var efter helt alene helt til Gilleleje, hvor vi blev overhalet af to Børresen-10-metere på kryds. Endelig blev vi efterhånden overhalet af en X-79 på vej ned gennem Sundet, men blev altså sjette båd i mål.

Trods et glimrende arrangement dalede deltagerantallet støt, og i et forsøg på at forny interessen opfandt man Østersøcup. Det var en tur rundt om Møn, Falster og Lolland. Det var da en fornyelse i ukendte farvande, men det ville jo have været en styg tur i sydvestlig kuling, og ulempen var, at den var lige så lang som Sjælland Rundt. Det blev dog en stille og ufor-glemmelig tur. Efter starten, der gik i to omgange, mødte vi en Ravage, en slags 10-meter, der stod på grund på Sønder Flint. I en munter beretning bagefter fortalte de, at navigatøren netop havde stukket hovedet op af kahytten og sagt: "Nu ved jeg lige, hvor vi er". Det vidste de andre således også. Denne Ravage fulgtes vi med ned langs Falster, men ved Gedser friskede vinden op, og de overhalede os ved midnat. Næste morgen så vi en båd bagude, der halede voldsomt ind på os. Først senere blev det muligt at skelne, at det var denne Ravage. Hvad de har foretaget sig i nattens løb, må fanden vide. Vi fulgtes stadig, men i Smålandsfarvandet friskede vinden igen, og de forsvandt forude. Nu er turen gennem Grønsumd jo en betydelig omvej, og da vi havde rigget af på Flakfortet, kom Ravagen ind, og deres glade ansigter forvandlede straks, da de

så det irriterende røde apparat. Jeg fik senere lejlighed til at bemærke: " Den sejlede utroligt stærk, den overhalede os hele tre gange".

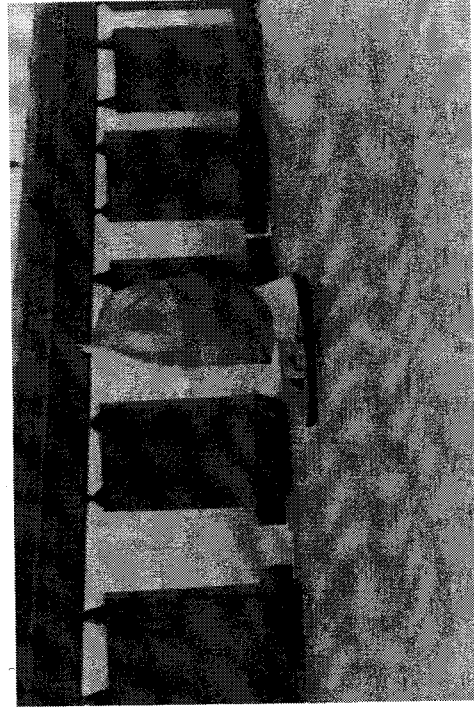
**Præmier er et kapitel for sig - når man får dem!**

Til en hyggelig kapsejlsads hører en præmieuddeling, og da man i erkendelse af turens længde endog havde etableret et halvvejsmål ved Nakskov, blev det en betydelig høst. En løbspræmie, en overalpræmie, en halvvejspræmie, og så en til, i alt fire, alle Holmegård-glas. Det ene var et glas i overstørrelse, som det var svært at finde anvendelse for. Det var det ikke denne aften. Nogle foreslog nemlig, at det skulle bruges til at brygge "kander". Det bestod vist af porter, citronvand og snaps. Det blev så sendt rundt adskillige gange, og det blev en meget munter aften. Nu var det ikke tilrådeligt at tage bilen hjem, så jeg besluttede at sove i båden. Belæst med mine fire præmier kom jeg da også ombord, lavede et let svaj ind om

undervantet, og rettede for meget op. Desværre var nabobåden ude at sejle, så jeg havnede i karret med præmierne. De flød nu pænt i hver sin papkasse. Jeg svømmede rundt og samlede dem op en for en mens jeg undrede mig over, at de ikke sank. Næste dag måtte jeg så, uden en tør trevl, iføre mig alene spraglet olietøj og køre hjem i højt solskin. Jeg blev dog ikke stoppet, og da jeg samme aften berettede historien for Niels Peter, klubbens bedste sejler, fortalte han, at han kun kom til porten, så væltede han med cyklen og knuste sin præmie. Det er vist den bedst arrangerede kapsejlsads, jeg nogen sinde har deltaget i. Alene det at sende en motorbåd til Nakskov for at tage halvvejsmål krævede jo en betydelig frivillig indsats. Alligevel var tilmeldingen næste år for lille til at gennemføre endnu en sejlsads.

**Mogens "Rimfaxe", D 32**

*(Sidste halvdel af SR-beretningen bringes i næste nr. af Spekthuggernyt. Red.)*



*Rimfaxe på vej Sjælland Rundt i 1981 - "stuet" med telelinse under Storstømsbroen.*

## Referat af bestyrelsesmøde 17 oktober 1998

### Orientering

Sejlmåling: se blad 61, kommentarer fra måler.

Regnskab godkendt af revisor uden bemærkninger, se blad 61.

Kasse beholdning pr. okt. 98: 18.000.

Det påføres girokort, hvilket år, der betales kontingent for.

Der er pt. udsolgt af trøjer, nye laves om ca. 2 år.

### Fordeling af de generelle opgaver

Blad: Jette Simonsen

Kassere: Hanne Skovbjerg

Medlemsregister/ fartøjsregister: Jette Si-

monsens og Jakob Iversen

Butik: Torben Vang

### Arbejdsform for bestyrelsen

Der oprettes små arbejdsgrupper, som udarbejder aktivitetsplaner og tilbagemelder til den øvrige bestyrelse.

### DM 1999 i Lynæs

Arbejdsgruppe: Hanne og Troels. Tager snarest kontakt til Lynæs Sejlklub.

### Mast

Arbejdsgruppe: Kim, Torben og Jakob. Tager kontakt til maste producenter med henblik på afklaring af spørgsmål vedr. maste. Jakob skriver indlæg til bladet vedr. forsikringsspørgsmål.

### Gennemgående sejlpinde

Hanne og Troels researcher og laver indlæg til bladet.

### Brev til DS

Ændringer til klasseregler fra 97 ok, 96 + 98 gennemgås af Jette og Torben, der ligeledes sørger for det nødvendige i forhold til DS. Klassereglerne opdateres inden DM 99 og udsendes som blad.

### Hjemmeside internettet

Arbejdsgruppe: Jette, Troels og Jakob. Udarbejder plan for, hvordan siden bruges. Henvendelser vedr. medlemskab tager Jette sig af.

### Nye trøjer

Arbejdsgruppe: Troels. Nye trøjer ventet til år 2000, men måske skal der laves kasketter, urremme el.lign. forinden.

### DM 2000.

Arbejdsgruppe: Torben og Jakob. Hou har forespurgt. Kærtminde og Nyborg skal spørges.

### Eventuelt

Torben arbejder på at opspore formene og tegningerne.

Næste møde: 16. Januar 1999.

Referent: Jacob Iversen

## Klassemesterskaber 1971 til 1998

Peter Bruun konstruerede Spækhuggeren i 1969. Historien om hans deltagelse og fornemme placering i Sjælland Rundt samme år er velkendt. Han sejlede en andenplads hjem efter den gamle NL-regel, og blev kun slået af Paul Elvstrøm, der sejlede i en Soling.

Grunden var hermed lagt til en af de helt store succeser i dansk sejlsport. Spækhuggere blev nærmest fremstillet på samlebånd og i løbet af få år voksede flåden til flere hundrede. I 1971 blev det første uofficielle klasseesterskab afholdt. Herefter er det gået slag i slag med en ubrudt række af mesterskaber, siden 1973 med officiel DS-status og siden 1991 med status som DS-Danmarksmeesterskab.

Nedenstående liste over mesterskaber har nogle få "huller". Det skyldes en beklagelig manglende arkivindsats i perioden.

| År                              | SP-nr.              | Skipper   | Klub              |
|---------------------------------|---------------------|---|-------------------|
| Espergærde<br>1971              | ?? deltagere<br>D 2 | Hans Storm  | HS                |
| Espergærde<br>1972              | 30 deltagere<br>D   | Peter Bruun   | Esp               |
| SSF 30 deltagere<br>1973        | D                   | Peter Bruun   | Esp               |
| Mosede 33 deltagere<br>1974     | D 44                | Tom Carlsen<br>P Trock-Jansen<br>Peter Høegh                  | KDY               |
| Hellerup 32 deltagere<br>1975   | D 72                | Jørgen Bojsen-Møller<br>Jakob Bojsen Møller<br>Jens Thorndrup | MØN<br>MØN<br>MØN |
| Helsingør 34 deltagere<br>1976  | D 63                | Poul Richard Høj Jensen<br>Henrik Sørensen<br>Steen Joost     | RKS               |
| Kerteminde 23 deltagere<br>1977 | D 72                | Jørgen Bojsen-Møller<br>Jakob Bojsen Møller<br>Jens Thorndrup | MØN<br>MØN<br>MØN |

|   |  |                   |
|---|--|-------------------|
| <b>Rungsted</b> 43 deltagere<br>1978 D 72   | Jens Thordrup<br>Henrik Søderlund<br>Poul Haldager       | MØN<br>RKS<br>MØN |
| <b>Aarhus</b> 40 deltagere<br>1979 D 212    | Niels Ditmar<br>Flemming Risager<br>Lars Jensen          | NÆS<br>NÆS<br>NÆS |
| <b>Sundet</b> 28 deltagere<br>1980 D 232    | Eggert Schrøder<br>Anker Schrøder<br>Per Godtfredsen     | KDY<br>KDY<br>KDY |
| <b>Lynæs</b> 26 deltagere<br>1981 D 24      | Kim Bruhn-Petersen<br>Jesper Hørløk Jensen<br>P Jensen   | SKS<br>ØSF<br>ØSF |
| <b>Vedbæk</b> 38 deltagere<br>1982 D 500    | Lars Netterstrøm<br>Palle Murrmann<br>Henrik Sørensen    | SKS<br>KDY        |
| <b>Egå</b> 23 deltagere<br>1983 D 24        | Kim Bruhn-Petersen<br>Roy Bruhn-Petersen<br>Peter Braunn | SKS<br>SKS<br>Esp |
| <b>Helsingør</b> 25 deltagere<br>1984 D 232 | Eggert Schrøder<br>Anker Schrøder<br>Per Godtfredsen     | KDY<br>KDY<br>KDY |
| <b>Skovshoved</b> 26 deltagere<br>1985 D 33 | Kim Bruhn-Petersen<br>Lars Netterstrøm<br>Klaus Lange    | SKS<br>SKS<br>SUN |
| <b>Horsens</b> 30 deltagere<br>1986 D 65    | Peder Skogstad<br>Svend Aage Bauer<br>Bjarne Lindquist   | SUN<br>SUN<br>SUN |

**SYC 25 deltagere**  
1987 D 65  
Peder Skogstad  
Jens Bech  
Bjarne Lindquist

**KvS 38 deltagere**  
1988 D 33  
Klaus Lange  
Bjarne Lindquist  
Carsten Hørløk Jensen

**SSF 36 deltagere**  
1989 D 17  
Hans Erik Ortvig  
Bjarni Jensen  
Henrik Almegaard Ohlsen

**Rungsted 30 deltagere**  
1990 D 33  
Bjarne Lindquist  
Klaus Lange  
Carsten Hørløk Jensen

**Aarhus Sejlsport 22 deltagere**  
1991 D 33  
Bjarne Lindquist  
Klaus Lange  
Carsten Hørløk Jensen

**KAS 33 deltagere**  
1992 D 65  
Peder Skogstad  
Per Andersen  
Søren Due

**SSS 22 deltagere**  
1993 D 65  
Peder Skogstad  
Søren Due  
Jens Bech

**Sundet 21 deltagere**  
1994 D 65  
Peder Skogstad  
Per Andersen  
Søren Due

**Juelminde 26 deltagere**  
1995 D 123  
Lars Bo Røpke  
Søren Persson  
Kent Kristensen



Skælskør (Agersø) 22 deltagere

1996 D 256 Hanne Skovbjerg KvS  
 Flemming Christiansen SKS  
 Per Godtfredsen KDY

Fåborg 30 deltagere

1997 D 142 Ib Schneider SUN  
 Lars Olsen BS  
 Thomas Taatø TS

Præstø 32 deltagere

1998 D 256 Hanne Skovbjerg KvS  
 Flemming Christiansen SKS  
 Per Godtfredsen KDY



## Kontingent 1999

I midten af dette blad finder du et girokort, som er beregnet til indbetaling af det årlige kontingent til Dansk Spækhuggerklub.

Fra og med 1999 udgør kontingentet **kr. 200,00** (vedtaget på generalforsamlingen i 1998 i Præstø).

Og hvad får du så for dette kontingent. Spækhuggernyt 4 gange årligt, krydret med resultater, information om bestyrelsen (som faktisk arbejder!) og dennes opgaver, beretninger fra medlemmerne om alle de sorger og glæder, de/vi har i og med spækhuggeren, en årlig oversigt over fartøjer og medlemmer, praktisk meddelelser om, hvor du skal henvende dig om dette og hint og mange mange andre ting. Et ønske fra bestyrelsen har også været

lidt større økonomisk råderum til eksempelvis at søge konsulentbistand i f.m. udvikling af spækhuggerens mast og rig, samt ønsket om en mindre udvidelse af butikssortimentet, hvilket kassebeholdningen dårligt kan klare på det nuværende niveau.

Jeg skal venligst minde om, at kontingentet bedes betalt senest den 1. februar 1999. Venligst anfør som minimum navn/adresse, sejt nr. Og årstal (1999). Det letter kasserens og Jettes arbejde betydeligt med at ajourføre medlemsregistret.

På forhånd mange tak.

**Bestyrelsen**

# MARKEDSPLADSEN

KØB - SALG - BYTTE

**ANNONCE: SÆLGES**

Dørkrist til Family-cockpit. Massiv teak. Fletværk omgivet af 20x90 mm rammetræ. Gummidupper på underside. Helt ubrugt.

Meget smukt håndværk. Passer kun til Family.

Kan afhentes for DKK 1.900,00 (= 39% af nypris.

**Hevendelse:**

Jan Eggers, Snekersten

☎ 49 22 36 22

**ANNONCE: SÆLGES**

DEN 91 "Sorte Sarah" er til salg for 70.000 kr. eller som halvpart for 35.000 kr.

Sorte Sarah har en spiler fra 1997, storsejl fra 1996, genua 1995 og fok næsten nu, men fra 1993. Hertil er en række ældre men pæne tursejl.

Sorte Sarah er indrettet med ca. 10 år gammel apering med ekstra lang dobbelt forkøje. Det er en dejlig turbåd.

Udstyr: Bomtelt, løg, løjgang, gear på spil, vhf, alle fald og trimsnore ført til cockpit, motor, teakdørk.

Båden er beliggende i Kalkbrænderihavnen.

**Hevendelse:**

Søren Jonassen

☎ 44 48 24 58

## Bladplan 1999

### Nr. 63/marts 99:

- Oversigt over pokalsejladser 1999
- Evt. referat af bestyrelsesmøde
- Invitationer til spækhyggerweekender
- Annoncer
- og som altid: Indlæg fra medlemmerne

### Nr. 64/juni 99:

- Tilmeldingsblanket til DM 99 i Lynæs
- Optakt til DM
- Medlemslisten/fartøjsregistret
- Indkaldelse til generalforsamling
- Indkomne forslag til generalforsamlingen
- Annoncer
- og som altid: Indlæg fra medlemmerne

### Nr. 65/september 99:

- Resultat af DM 1999
- DM-beretning
- Referat af generalforsamling
- Annoncer
- og som altid: Indlæg fra medlemmerne

### Nr. 66/december 99:

- Resultater af pokalsærieme
- Referat af bestyrelsesmøde
- Annoncer
- og som altid: Indlæg fra medlemmerne

ψ ψ ψ ψ ψ ψ ψ ψ ψ ψ ψ ψ ψ ψ ψ ψ ψ

## DM 1999

afholdes i dagene **5.-8. august 1999** i Lynæs (på toppen af Sjælland, hvis nogen skulle være i tvivl).



## DASP-butikken

|                      |                    |
|----------------------|--------------------|
| Trin 93              | 100 kr. + porto    |
| Jubi-plakaten        | 20 kr. + porto     |
| Streamer til bil/båd | gratis             |
| Stander              | 50 kr.             |
| Sweatshirt M-XL      | 140,00 kr. + porto |

Bestilling sker hos *Torben Vang*,  
(formanden) ☎ 22 21 21 91.

Dog skal betaling ske til kassereren.



## OBS! OBS! OBS!

Til kredsens kontaktpersoner: I blad nr. 63 skal indrykkes oversigt over pokalsærieme 1999. Notér venligst deadline til nr. 63 - 22. februar 1999 - for I vil ikke møde tage rykker! Så husk det nu. På forhånd tak. Red.



## Deadline

til næste nr. af Spækhyggernyt er.

mandag den 22. februar 1999



# GODT NYTÅR!!



03528 KHC  
HANS STORM  
SØNDERSØVEJ 32  
2820 GENTOFTE

2

000

2820 0 13/22 1

00000174

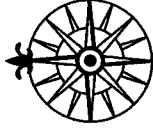


## ALT TIL DIG OG DIN BÅD

Vi er lagerførende i originale Spækhugger-dele  
og har et meget stort udvalg i tov, maling, sejlerøj, elektronik mv. samt eget riggerværksted

*Vi ses i*

**BALTIC**  
**BÅDUDSTYR**



København: Århusgade 97 • 2100 København Ø • Tlf. 35 38 44 00 • Fax 35 26 44 17  
Roskilde: Strandgade 1 • 4000 Roskilde • Tlf. 46 36 07 68 • Fax 46 32 44 17