

SPAEKHUGGERNYT



november 99

95

DANSK SPÆKHUGGERKLUB

HJEMMESIDE: hugger.sejl.net
E-mail: hugger@sejl.net

BESTYRELSE

Torben Vang formand + medlemsregis. DEN 109
Bøgumvej 6
7100 Vejle
75 84 01 49
E-mail: tov@vejleamt.dk

Hanne Skovbjerg kasserer
Ibstrupvej 48
2820 Gentofte
39 65 72 89
E-mail: hanne.skovbjerg@dadlnet.dk

Kim Isager
Blåbjergsøget 30, Thurø
5700 Svendborg
62 20 59 14
E-mail: kim_isager@email.com

Troels Wester Sørensen
Taarbæk Strandvej 87 A
2930 Klampenborg
39 63 10 24
E-mail: wester1@get2net.dk

Jacob Iversen hjemmesiden
Ungarsgade 19, 1.th.
2300 København S
32 58 24 09
E-mail: jaiw@post11.tele.dk

Jette Thisted Simonsen DASP-Burik
Vesterskovvej 22
4793 Bøge
55 89 30 98 / 20 65 20 22
E-mail: jette.simonsen@get2net.dk

ISEFJORD

ingen p.t.

LILLEBÆLT

Sv Aa Sibbesen (+ bestyrelsessuppleant) DEN 267
Rosengade 14-1
6400 Sønderborg
74 42 20 29
sib@danfoss.com

SYDFVN

Lars Nielsen
Tangmossen 1
5600 Fåborg
62 61 26 82

ÅRHUS

Thomas Sennels
Snogebæksvej 49, 1.
8210 Århus V
20 67 07 57
E-mail: sennels@obs.aau.dk

Poul Erik Petersen
Rude Havvej 150 A
8300 Odder
87 81 99 77
E-mail: pep@arriis.dk

ØRESUND

Anker Schrøder
Atoften 136
2990 Nivå
49 14 20 52
E-mail: acs@tek.bane.dk

BØGESTRØMMEN

Jens Jørgensen
Møntvej 42
4720 Præstø
55 99 17 08

SPÆKHUGGERNYT

udgives af Dansk Spækhuggerklub
udsendes 4 gange årligt

I redaktionen:

Lars Normann Jørgensen
Jette Thisted Simonsen (ansv.)

REDAKTIONENS ADRESSE:

Jette Thisted Simonsen
Vesterskovvej 22
4793 Bøge
☎ 55 89 30 98 / 20 65 20 22
E-mail: jette.simonsen@get2net.dk
eller vjets@folketinget.dk

*Indlæg modtages meget gerne på diskette i
programmerne: Word, WP 5.1/5.2 og tekstfil,
samt i papirform.*

*Ikke Macintosh, tak. Og så selvfølgelig via E-
mail på ovenstående adresser.*

Trykker: Tutein & Koch, København

Spækhugger DM i Lynæs 1999

- og nogle personlige betragtninger om, hvordan vi kom der til

Det er rart at have noget til gode

Med sølvmedaljerne forrest i prydskabet bringes de dejlige dage i Lynæs ofte i behagelig erindring. Igen et spækhugger-DM, hvor den fælles lidenskab bragte en række gode mennesker fra hele landet sammen i nogle ganske få dage, og hvor de indbyrdes relationer synes, som om vi lige var skilles fra det forrige DM, trods det, at Præstø nu er et år siden. Nu går der så igen et år, hvor sporadiske gensyn mellem enkelte af os bygger videre på oplevelserne fra det forgangne DM og bygger op til det næste i Nyborg.

Safety first

Forberedelserne stod i vid udstrækning på gennemgang af alt sikkerhedsrej. Der var truet med, at Salling - måleren, der sidste år i Præstø startede vores DM med at kasserer alle "Bare Lykkes" sejl - skulle gennemgå udvalgte spækhuggeres sikkerhedsudstyr.

Datoer på krudt og kugler afslørede, at det hele formodentlig var bedst tjent med ikke at overleve dette årtusinde. Det solide Bruce anker blev skiftet til det dårligere paraplyanker på 12 kg. Redningskransen kom ned fra loftet. Mangel på det krævede DVN-stempel nødvendiggjorde lån af sikkerhedssele med livliner hos naboen. Vi manglede bare at måle, om vores indkøbte 30 m standard ankerline nu også er 30 meter, om et 12 kg anker vejer 12 kg, samt at sætte batterier i vores lille orange lysbøje ved redningskransen (og kontrollere om den kan ses 1½ sm borte ...). Her mente vi imidlertid at have de

nødvendige argumenter klar til at komme igennem Sallings "måleøj".

Men hvor blev han så af, Salling? Var alle forberedelserne omsonste, og kunne vi alligevel have brugt tiden meget bedre til at træne sejlads i stedet for at checke vægt og måle længder? Bestyrelsen har sandsynligvis et svar andet steds i bladet. I øvrigt stor anerkendelse af Sallings og bestyrelsens indsats og måde at tackle de forskellige måleaktiviteter på gennem de seneste år.

Sejladserne

Spændte sejlede vi ud til første sejlads, som vi i "Bare Lykke" husker for 4 ting:

- Fornemmelsen af, at noget lykkedes, da vi var blandt de første ved krydsmærket - selv om vi vidste, at der var langt hjem endnu.
- Tæt fight med Carl og besætning i D274, som kun lykkedes ved list. Carl mente sig på vej i mål på sejladsens anden lænsér (sådan nogen sejladsér sejler vi også her i Århus). Vi opdagede, de sejlede forbi bundmærket og holdt spileren oppe ekstremt lang tid, til de næsten var nede ved "mållinien" ved dommer-båden. Da vi endelig bjergede spileren hørte vi en masse højt råbte eder og forbandelser ude til læ et eller andet sted.
- Krydset op mod mål var så et mellemværende mellem Hanne i D256 og os, eller rettere styrmænd Peter - skibets og familiens ældste i den næste generation - der ikke så andet end uldtråde og forlig på det ben.

- Og endelig, efter 11 år – den første førsteplads til "Bare Lykke" i en DM-sejlsads!

Anden sejlsads - hjælp udefra?

Skibets og familiens yngste fra næste generation, Søren, fik i sidste øjeblik mulighed for at tage med til DM. D133 "Nauja"s efterspørgsel efter en gæst på spækhuggerklubbens hjemmeside var midlet, der også fik Søren ombord i en spækhugger (som den yngste er han vant til at blive behandlet uretfærdigt, og affandt sig således med, at der ikke var plads til ham på "Bare Lykke").

I pressede situationer under sejlsadsen kunne man således måske have forventet, at vi ville have en allieret på banen – men nej! I anden sejlsads opstod der kollision mellem netop "Nauja" og "Bare Lykke" ved et bundmærke, hvor begge parter straks var fuldt ud enige om, at det var den anden, der havde hele skylden. Koncentrationen blev kun delvis genvundet under den efterfølgende 720-graders vending (som vi nu udførte for en sikkerheds skyld – der var jo kollision!).

Tredje sejlsads – tæt, for tæt.

Stævnet var præget af, at mange havde lyst og evner til at blande sig. Ved nogle DM'er har resultaterne vist klasseforskelle mellem få i toppen og flere i bredden. I år oplevede vi, at bredden og toppen smeltede sammen, hvilket tætte målgame blandt de første 15 både eller mere ofte viste. Vi oplevede tredje sejlsads tættere end de 2 første – vi havde sværere ved at slå os fri i feltet, end foran det!

Så ivrige var sejlerne i tredje sejlsads, at dommeren måtte bruge tre forsøg inden tredje sejlsads var i gang. Dommeren

valgte, da han skulle skyde 3. gang, at sætte det sjældne sorte flag (regel 30.3). Alligevel var der en enkelt tyvstarter, som så blev disket.

Fjerde sejlsads

Vi kunne se sandbunden og ved dykning fik vi bekræftet, at den bevægede sig en del i forhold til os i den vindstilleramte "Bare Lykke" på vej ud til banen. Vi var nu nær endt ude i Kattegat, for i døsen og det stille vejr opdagede vi først sent, at en knobstrøm førte os vinkelret på den retning, som vi egentlig havde sat os som mål.

Efter formiddagens daserier fik vi en forfriskende sejlsads med overvejende fin vind. Overvejelserne gik på medstrøm og mere vind langs land. Det holdt – noget af det. Perioden med fallende vind satte nerverne på højkant – vi mente os tilfredse med placeringen, men tog da fru Fortunas held til indtægt, da et par af de forreste både måtte tage en tyvstart til efterretning.

Femte sejlsads - genua eller fok

Svend Grønært er bl.a. kendt for at sy sejl, der også står godt i hårdt vejr, så vi holdt vores nye pentex oppe. Ind i mellem var der huller i vinden, hvor genua var et passende valg, men hovedparten af feltet havde nok valgt rigtigere med fokken.

Starten var noget uroligere i det hårde vejr, og dommerens forkærlighed for læstartfordel klumpede mange sammen i et snævert område.

Genuaen levede op til Greens Sails ry, og vi brystede os af at være første båd med genua i mål.....

Sjette sejlads - gang i regneriet

Den samlede anden plads før sidste dag var skrøbelig. Carl og Hanne havde nogle vældig gode fratrækere jf. tyvstarterne i 4 sejlads, mens Præstø-"dregene" efter fratrækker lå en del fra os i opadgående retning og Anker i D220 tilsvarende i den anden retning.

Resultatlisten med udregningerne var våd og stillingen tilsvarende broget og uoverskuelig før sidste sejlads. Vi mente os dog muligvis i stand til at gå efter noget metal på 3.-pladsen.

Starten var ikke god - vi var i anden eller tredje række, og havde svært ved at komme fri, men vind var der jo nok af.

Vi hørte noget råberi - på afstand - både i starten og senere, og kunne desværre se resultaterne af en række kollisioner, da vi kom i havn efter sejladsen. Måske havde feltet tilpasset sig de forrige dages lavere vindstyrker og ramlede nu ind i hinanden, da vinden og bådfarten øgede.

Fokken var nu trimmet ind i den øgende vind, og vi følte, at vi havde god fart på styrbord side af banen. Nok blæste det, men op skulle spileren da ved topmærket - nok med tvivlsomt resultatnæssigt udbytte, men moralen blev da stivet af.

Efter andet kryds skulle "succesen" med spileren da gentages. Vi opdagede for sent, at vi på samme halse, som på første spilerben, sejlede i en noget forskert retning nu, så her blev moralen *ikke* styrket. Vi rundede blandt de første 5 - 7 stykker ved bundmærket, og holdt os på styrbord side af banen igen - og det virkede.

Lynæs kan det der med DM'er

Spækhuggerklubbens vedholdende frierer til Lynæs som DM arrangør viste sig anstrengelse som værd.

Stævnet bød spækhuggerne på alle de vindstyrker, som den skal kunne sejle kapsejladns inden for. Svaret på, hvad vi skulle med skæringsbenene på 4. sejlads' trekantbaner skal vel fortsat søges i traditionerne, men baner, baneledelse og alt på vandet fungerede rigtigt godt.

På land oplevede vi en god gæstfrihed med en utrolig god grillaften og en stævnefest, der som sædvanlig var præget af trætte spækhuggersejlere, som går til køjs før midnat (sidst jeg så en spækhuggersejler til en DM-fest efter midnat var vist i '91 i Århus, så måske skal Jacobs forslag om fridag *efter* festen i Nyborg afprøves).

Eneste minus i Lynæs - hvis der skal findes et - må være, at bådene lå noget fra bureauet og det sted, hvor molebøjere og alt det sociale skulle foregå.

Vores oplevelser

Det var en af de bedst sammensjlede besætninger, vi har deltaget med ved et DM (og vi har endda prøvet en ny besætninger ved hvert DM!).

At få boathandling udviklet og til at virke stadigt bedre er måske det sjoveste ved at sejle.

Vi fik konstant psykisk opskud fra hinanden - det lyder som "Foreningen til gensidig Ros og Forståelse" - men det virker!

Efter mange års udviklinger og forbedringer mener vi at have styr på grejet ombord, og de få småhaverier kunne ikke tage modet fra os.

Udnyttelse af bådens forskellige trimmuligheder er vel øvet, og vi husker nogle af de gode råd, som vi har hørt

gennem årene - bl.a. Hans Erik i vaku-um: "Jeg falder så gasterne skriger".

Erfaringen gav os ro og passende coolness på de fleste af de rigtige tidspunkter.

Styringen var en drøm!

Årenes DM-strabadser

Første mærkerunding i første spækhugger-DM var som sidste båd i Kvindelig Sejlkлубs i øvrigt vidunderlige arrangement i 1988 (den frie vind på styrbord baneside havde baggrund i 3/4 knobs modstrøm, hvilket ingen lokale havde været så venlige at forklare os nybegynder fra provinsen). Da blev vi enige om, at det da vist kun kunne gå fremad.

Ved de efterfølgende DM'er blev tålmodigheden sat på alvorlige prøver. Offentligt (i Spækhuggernyt) debatterede vi om baggrunden for den træghed, resultaterne - om muligt - ville indfinde sig med hos de århusianske både. Vi brugte halv-perfide angreb, insinuation og naive spørgsmål for at få tipsene lokket ud af koryfæerne:

"Tanker mens de andre sejler stærkt I":
Er det overhovedet spækhuggere, de sejler i derovre - der er ikke meget tur-båd i dem - bliver DM en ren "øst-for-Valbybakke"-begivenhed? ('90, SP-nyt 28).

"Tanker mens de andre sejler stærkt II":
Bank igen - farten er næsten den samme, som de gode, men hvad gør så den voldsomme forskel i de samlede pointsummer? - og så stitser til en konklusion: Det er måske ikke den ende af skædet, hvor sejlene sidder, at der en noget galt!? - måske skal vi bare hygge os lokalt ('91, SP-nyt 32)

Hans Erik Ortvig løftede senere sløret for "fidusen", bl.a. i SP-nyt 46:

"Sejl-Sejl-Sejl!": Erfaring kan ikke opbygges over en enkelt sæson eller to. Talent er godt, men: "Det tager tyve år at blive tyve år ældre".

Tyve år?

Da styrmanden i virkeligheden kan betragtes som en simpel trimanordning ("Se på ticklerne, for...!") blev det som sagt skibets ældste i næste generation, Peter, der fik den tjans - og det var nok også bedst sådan!

Også hos Danmarksmeesterbesætningen gjorde styrmanden det tidligere udsagn til skamme, der siger, at "spækhuggersejlere er nogle gamle gråhårede mænd". Interessant, at "de gamle gråhårede mænd" ved dette DM først sad ved roret på den 3. bedst placerede Uden at lægge for meget i det alene - for det er fristende - så er gennemsnitsalderen hos klassens besætninger bestemt ikke blevet højere de seneste år - tvært imod. Bådtypens udprægede taktiske udfordringer i kapsejlsads virker måske pirrende, når nu alt det med fart er afprøvet i High-performance joller og -både?

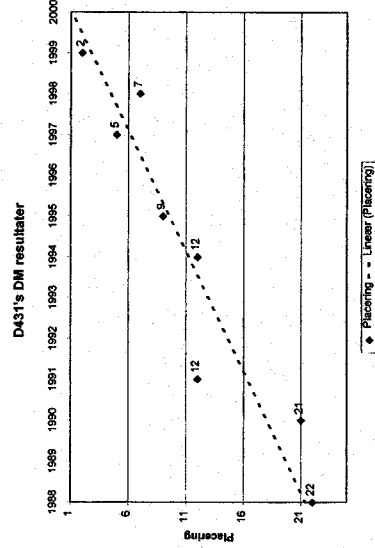
Forberedelser

Med Peter ved roret blev min egen plads på fordækket. Kim fra den faste besætning passede med sædvanlig kompetence alle snorene midt i båden.

Forberedelserne omfattede en week-ends træning i de nyfordelte roller, udvikling af bedre og hurtigere boathandling, optimering af visse dele af grejet - og en vægtoptimering, der fik "Bare Lykke" til at flyde som en bordtennisbold på vandet. Fornøjelsen ved at sejle en veltrimmet båd, hvor der er overskud i boathandlingen, virker ansporende og motiverende, og måske er det netop

hjemmeligheden ved alle de forberedelser, lige så meget som de konkrete resultater af de enkelte forberedelserne hver for sig.

Ellers må vi erkende, at forberedelserne generelt har været efter Hans Erik's koncept – vi sejler og sejler og sejler!



Figuren viser resultaterne af de DM'er, som vi har deltaget i.

OBS! – tendenslinjen er tilføjet af et regneprogram – og resultatet er fremkommet helt automatisk.....! Og den prognose er der jo nok nogle, der vil søge at omgøre!

De herligste sejlerhilsner
D 431 "Bare Lykke"

RESULTATLISTE

DS-DANMARKSMESTERSKAB FOR SPÆKHUGGERE 1999



Nr.	Skipper	Klub		Sejladser		3	4	5	6	Sum	Place ring
		1	2	1	2						
274	Carl Pedersen	SSS	3	2	1	DSQ	3	4	4	13,0	I
431	Jens Erik Hansen	ASK	1	12	7	2	4	2	2	16,0	II
256	Hanne Skovbjerg	Kvs	2	4	3	DSQ	1	6	6	16,0	III
140	Christian Knudsen	FS	5	3	2	1	9	DNF	20,0	IV	
220	Anker Schrøder	NIV	4	6	8	12	5	5	5	28,0	V
232	Egert Schrøder	TS	DSQ	7	11	3	2	7	7	30,0	6
133	Jens Lillegård	SS	8	5	4	DSQ	7	9	9	33,0	7
267	Svend Age Sibbesen	SYC	10	1	17	DSQ	8	1	1	37,0	8
142	Ib Schneider	SS	9	11	12	7	6	10	10	43,0	9
109	Jesper Andersen	ASK	17	9	10	13	11	3	46,0	10	
229	Lars Nielsen	FS	13	13	5	6	13	RDG	47,0	11	
88	Bjørn Fischer	TS	6	8	9	DSQ	15	11	49,0	12	
89	Lars Holden	SSS	15	DNS	6	5	12	13	51,0	13	
97	Dan Mogensen	SS	19	14	15	4	10	DNC	62,0	14	
361	Ivan Bentzen	SS	12	10	16	14	21	12	64,0	15	
218	Mads-Peter Gjalft	ØSF	11	19	21	15	16	8	69,0	16	
308	Jacob Iversen	NSF	7	15	13	10	DNF	DNC	71,0	17	
115	Jesper Stig Andersen	SVA	14	21	14	9	14	DNC	72,0	18	
74	Poul Erik Petersen	HOU	20	17	20	8	23	15	80,0	19	
479	Mikael Kirkensgaard	KS	16	20	18	17	18	16	85,0	20	
313	Anders Eskildsen	BLS	23	28	24	11	22	14	88,0	21	
294	Redmund Hansen	NB	22	16	19	18	19	17	89,0	22	
62	Erlend Holmström	MSS	18	23	22	20	24	18	101,0	23	
163	Erik L. Jensen	GS	24	24	23	16	17	DSQ	104,0	24	
40	Bo Vinten Johansen	LS	21	22	DSQ	19	20	DNC	108,0	25	

Resultaterne er baseret på lav-point system. Antal frafækkende sejladser: 1 (er inkluderet i sum).

DNF = ikke fuldført

DSQ = diskvalificeret

OCS = startfejl

DNS = ikke startet

Referat af generalforsamling i DASP 1999

1. **Registrering af tilstedeværende stemmeberettigede medlemmer og skriftlige fuldmagter**
40, 62, 65, 74, 88, 89, 109, 133, 142, 147, 163, 218, 219, 220, 256, 267, 274, 308, 313, 394, 431, 479

2. **Valg af dirigent**
Jens Erik Hansen, D431, blev valgt.

3. **Formandens beretning**

Rimelig aktivitet i pokalserierne: Vindere: Bøgestrømmen: Christian Knudsen, DEN 140, "Sprøjt", Sydfyn og Lillebælt: Lars Nielsen, DEN 229, "Godtnok", Øresund: Anker Schrøder, DEN 220, "Frida", Århus Bugt: Jens Erik Hansen, DEN 431, "Bare Lykke"

Rimelig deltagelse i Fyn Rundt og Sjælland Rundt. Især hvis man tager den generelle tilbagegang i deltagerantallet i betragtning, så hører klassen til de mest aktive i DK. Vindere: Fyn Rundt: Lars Nielsen, DEN 229, "Godtnok" og Sjælland Rundt: Thomas Nielsen, DEN 274, "Josephine"

Dansk Spækhuggerklub har ca. 175 medlemmer. Vi er i øjeblikket ved at gennemgå hele databasen og samtidig etablere et egentligt fartsregister, som vi får god hjælp til fra Dansk Sejlunions side. Men der er selvfølgelig en del problemer med et sådant arbejde, idet der skal laves en oprydning. Der er flere både med samme sejlnumre, blandt andet DEN 274 og usikkerhed om andre. Det lader til, at LM-værftet/Peter brun var lidt uenige om nummereringen og principperne for ID for bådene.

Økonomien i klassen er også rimelig, hvilket vil fremgå af regnskabet, som er omdelt her.

Redaktøren har formået at få udsendt bladene. Ikke alle til rette tid, men til gengæld har de haft en rigtig god kvalitet med mange spændende indlæg. Klubben skal være stolt over, at det har fungeret så smertefrit med bladet efter, Hans Erik Ortvind forlod posten. Spækhuggernyt har fået fordoblet sin redaktion. Den er blevet udvidet med en journalistuddannet spækhuggersejler, Lars Normann Jørgensen, DEN 565.

Salget af sweatshirts er gået forrygende - vi har udsolgt. Bestyrelsen mener, at vi ikke på nuværende tidspunkt vil lave nye sweatshirts, da markedet nok er mættet en tid. I stedet har vi indført et nyt produkt, nemlig caps. Vi barsler med også at få lavet nogle T-shirts. Vi vil evt. på et senere tidspunkt lave flere sweatshirts, men de bliver nok i en lidt anden udformning. Vi har stadig mange plakater og standere, mens oplaget af TRIM-bøger er ved at være lavt.

Der har været nogle uregelmæssigheder i forbindelse med den driftsmæssige side af DASP. Problemer som bestyrelsen har arbejdet aktivt for at imødekomme. Bestyrelsen har omfordelt nogle af arbejdsopgaverne, redaktionen er blevet udvidet. Alt i alt er vi fortrøstningsfulde, idet vi har brugt mange ressourcer på en nødvendig oprydning og effektivisering. Og det skulle vi gerne kunne mærke i de kommende år.

Bestyrelsen har også fået nye opgaver, siden hjemmesiden er etableret. Der

har været visse problemer med det sted, hvor vi "ligger", og det er vores indtryk, at der er tale om interne problemer. Vi er endnu ikke sikker på, om vi kan blive på vores nuværende adresse, men der skal nok komme en løsning. I den forbindelse vil vi meget gerne takke vores webmaster, Kim Isager, for hans store arbejde. (*Klubbens hjemmeside er siden generalforsamlingen flyttet til og fungerer på adressen: hugger@seil.net*
Red.)

Hjemmesiden og det at hele bestyrelsen kan nås via e-mail giver en del arbejde. Vi har modtaget mere end 200 e-mails fra ind- og udland, og jeg tvivler på at mange af henvendelserne ville have kommet, hvis der skulle sendes et brev. Men det giver også spændende kontakter, blandt andet fra Vestindien, som man kunne læse om i bladet.

En af de ting, som bestyrelsen har brugt meget tid på, er hvad vi kalder DEN 2000.

Det er en generel modernisering og tilpasning af klassen, så vi er klar til det næste årtusinde.

Hjørnестenen er nye klasseregler, som er tilpasset til internationale regler, dvs. ISAF's regler. Men der indgår og så andre elementer.

Vi har i de senere år moderniseret vedtægterne, kontrolleret bådenes vægt og sejl, og i år er det udstyret, der står for tur.

Men det er omskrivningen af klassereglerne, der har taget mest tid. Erik Salling har stået for omskrivningen og det har vi været meget glade for.

Som indledning til dette arbejde har det meste af bestyrelsen været på målerkursus. Der manglede teknisk viden i bestyrelsen. Ved at sende mange fra

bestyrelsen på kursus har vi sikret, at bestyrelsen har den nødvendige tekniske viden, også i fremtiden. Samtidig er der flere til at besvare tekniske spørgsmål fra sejlerne.

Sidenhen har udkastet til de nye klasseregler været til høring i bestyrelsen, hos udvalgte sejlmagere samt hos Hans Erik Ortvig. Vi vil gerne takke for bidragene hvor også Anker Schrøder og Svend Aage Sibbesen har kommet med gode bidrag og kommentarer.

Høringssvarene er så blevet indarbejdet. Og det skal selvfølgelig nævnes at det har fået mange pæne ord med på vejen - blandt andet fra Hans Erik Ortvig, der kort og godt skrev: GODT GÆT.

Grundlæggende går det ud på at sikre, at klassereglerne bliver bedre og mere entydige. Vi så jo, at der var en del problemer med sejlene i Præstø, problemer som bestyrelse fulgte op på. Sejlmagerne har simpelthen problemer med at bygge sejl, med alle de forskellige regler fra klasse til klasse. Vi håber, det bliver nemmere for fremtiden, og at vi ser færre fejl, så vi kan have fuld tillid til sejlknopordningen.

Sejlmagerne melder positivt tilbage. Vi har flere gange hørt kommentaren: Når det er Erik Salling, der står bag, er det i de bedste hænder.

Bortset fra de konkrete forslag, som skal til afstemning, er der tale om en omformulering og dermed præcisering af klassereglerne. Omformuleringen skal generalforsamlingen ikke tage sig af, da indholdet er det samme som tidligere. Reglerne bliver ikke nemmere at læse, men vi mener ikke, at det er så stort et problem. Hvor mange tennis-

spillere kender for eksempel indholdet af specifikationerne til produktionen af tennisbolde i detaljer - det vigtigste er, at man spiller tennis eller sejler på lige vilkår. Bestyrelsen vil så lave et supplement - et uddrag - af klassereglerne, skrevet i menneskesprog, der indeholder de ting, som sejlerne har brug for at vide. De mere teknisk interesserede kan altid give sig i kast med klassereglerne i den originale udgave.

Dansk Sejlunion har udmeldt, at alle klasser skal overgå til de nye regler inden for de næste par år. Spækhuggerklassen er den første. DS vil forlange, at man overgår til ISAF's regler - eller er klassens DM i fare.

I forlængelse heraf har DS samtidigt meldt ud, at antallet af DM'er er for højt. Danmarks Idrætsforbund har klantrøst DS for at udvande DM-begrebet med DS' 32 DM'er, og DS vil gerne reducere antallet - helt ned til ganske få DM'er. Der bliver et møde om det til vinter.

I den anledning bliver vores "DEN 2000" et meget stærkt argument for klassens DM. Vi ved, at spækhuggere sejler fair kapsejls, at bådene er rimelig ens og er en moderniseret og levende klasse - og vi er i stand til at dokumentere det i fornødent omfang.

Men det er vigtigt, at forslagene vedtages.

Sejlmåling: Ved dette DM har vi i stedet for at gå rundt og kontrollere hvert enkelt sejl lavet et skema, som skal udfyldes. Formålet med kontrollen er at sikre, at der kun anvendes godkendte sejl, og at sejlene låses i overensstemmelse med reglerne.

4. Fremlæggelse af årsregnskab
Kassereren omdelte regnskabet for 1998. Regnskabet gav ikke anledning til bemærkninger, og blev godkendt.

5. Fastsættelse af kontingent for det kommende kalenderår
Kontingtet for år 2000 er uændret kr. 200,00.

6. Valg af tre bestyrelsesmedlemmer + en suppleant
På valg var: Torben Vang, Kim Isager og Troels Wester Sørensen. Alle var villige til genvalg og blev valgt. Suppleanten blev ligeledes genvalgt; det er Svend Aage Sibbesen.

7. Valg af revisor + revisorsuppleant
Anker Schrøder modtog genvalg som revisor. Ny revisorsuppleant blev Ib Schneider.

8. Indkomne forslag

I. Gennemgående sejlpinde i storsejlet:

Forslaget blev vedtaget med 8 stemmer for, 7 imod, og 7 blanke.

II. Tilpasning af klassereglerne til international standard (ISAF):

Forslaget blev gennemgået punkt for punkt (1-30), med kyndig bistand fra Erik Salling. Nedenfor er listet de punkter, der var **bemærkninger til og/eller ikke blev vedtaget**. Alle øvrige punkter blev vedtaget.

1. Vedtaget, dog med den ændring til pkt. c), at ejeren skal være medlem af en sejlklub under sit lands nationale forbund.

3. Punktet udgår.

er der åbnet for at lave en større spiller. Bestyrelsen iværksætter en grundigere undersøgelse af reglen for spilermålt i samarbejde med sejlmagere.

Målemetoden for spiller vil derfor være den hidtil gældende til der er fundet en løsning, der opfylder, at eksisterende spillere fortsat kan måles ind efter det nye mål, uden en fysisk ændring af spileren er nødvendig.

29. Vedtaget med følgende ordlyd: "Spilerbomsbeslag, fremspring fra forkant masteprofil 70 mm maksimum.

9. Eventuelt

- Nyt sortiment i butikken er kasketter (caps), som findes i 2 modeller. Pris 65,- kr./stk.

- Anker Schrøder, D220 (og revisor) forslår, at klubben ændrer regnskabsårets afslutning, således den ligger tættere på generalforsamlingen. Bestyrelsen tar det op på næste møde.

- Der var forslag om at placere DM 2000 torsdag-fredag-lørdag med fælles fest og præmieoverrækkelse lørdag aften.

- Endelig var der forslag om at lægge DM en uge tidligere (ultimo juli).

Referent: Jette T. Simonsen, DEN 65

10. Punktet skal undersøges nærmere, idet reglen ikke står i DS' sejladsbestemmelser, kun i de engelske regler.

17. Vedtaget, dog med den ændring, at vinduesstørrelsen kan være op til 1,0 m² i hvert sejl (minus spileren). Det kan være et sikkerhedsspørgsmål at lade vinduesstørrelsen være fri.

18. Vedtaget. Et yderligere argument er, at ifølge de eksisterende regler kan vinklen på øverste sejlpind vinkles, som man vil, og dermed ændre storsejlets kappes åbning. Endvidere måles eventuelle slæder i storsejlet ikke med.

20. I og med, at forslaget om gennemgående sejlpinde i storsejlet (pkt. I) blev vedtaget, bortfalder teksten i punkt 20. Overordnet kan der i stedet fastlægges følgende for sejlpinde og sejlpindslommer:

-Sejlpindslommer skal være målegrundlag, ikke selve sejlpinden.

-Øverste sejlpindslængde fastholdes.

-Øverste og nederste sejlpind skal placeres lige langt fra hhv. top og bund i sejlet. I stykket mellem øverste og nederste sejlpind kan de to sidste sejlpinde placeres frit.

Bestyrelsen vil i samarbejde med Erik Salling udarbejde en præcisering af reglen for sejlpinde og sejlpindslommer.

23. Vedtaget. Fok 1 i den nye regel = forsejl 2 i den gamle regel.

Fok 2 i den nye regel = forsejl 3 i den gamle regel.

24. Punktet bortfalder, idet forslaget kun koncentrerer sig om halv max. bredde. Ved at sætte målet til 3500 mm

Dansk Spækhuggerklub

Kasserer Hanne Skovbjerg, Ibstrupvej 48, DK 2820 Gentofte, 3965 7289

Regnskab 1998

<u>Indtægter</u>		
Kontingent	kr.	20850,00
Renteindtægter		51,20
Salg i butik		9025,25
I alt	kr.	29926,45

<u>Udgifter</u>		
Trykkeomkostninger	kr.	10333,13
Porto og avispost		5577,82
Generalforsamling		575,00
Lokalaktiviteter		4991,00
Udgifter til DM		3397,65
Bestyrelsesarbejde		5087,55
I alt	kr.	29962,15

Resultat 1998 kr. -35,70

<u>Aktiver</u>		
Giro primo/ultimo	kr.	16417,84
Kontant	kr.	551,50
Resultat	kr.	-35,70
	kr.	16933,64
	kr.	16933,67

Gentofte den 1. februar 1999

Revisor: Anker Schrøder *Anker Schrøder* 14. 6. 99

Hanne Skovbjerg

Kasserer: Hanne Skovbjerg

Er "piskeriset" konserveret?

En detaljeret vejledning i korrekt vinterklargøring af totakteren

Står din totakts påhængsmotor endnu i udhuset, kold og fyldt med saltvandsresten og gammel gearolie, har du her chancen for at være rigtig god ved maskinen. Opskriften er fra Evinrude. Det skyldes ikke redaktionens forkærlighed for lige specielt dette mærke, men fordi Brøndbyøster Motor-Service har lavet en nem instruktion på en A4-side. De fleste totakter kan følge denne opskrift. Er man i tvivl, så kontakt forhandleren. Følg anvisningerne på produkterne. Det handler om rustbeskyttelse - og rensning af motoren inden i og uden på.

Balje med ferskvand

Først kommer man midlet "2 + 4" i benzinen. Det skal beskytte slanger, benzinpumpe og karburator. Motoren stikkes i en stor balje med ferskvand iblandt emulsionsollen "Cool Edge-B1".

Mens motoren kører i rask tomgang, sprøjtes "Engine Tuner" ind gennem karburatoren i rigelig mængde, motoren må ikke gå i stå. Så skal motoren sluk

kes og stå i 1 - 2 timer, for at vædsken kan opløse affaldsstoffer fra benzinen inden i motoren.

Herefter startes motoren igen og kører i rask tomgangsfart i ca. 15 minutter. Motoren behøver ikke at være sat i gear.

Når de femten minutter er gået aftages benzinslangen, og mens karburatoren kører sig tom, sprøjtes "Rustbeskyttelsesolie" ind gennem karburatoråbningen. Herefter aftappes den gamle gearolie og ny gearolie fyldes på.

Til generel rustbeskyttelse af motoren udvendigt og under skjoldet og på benet kan bruges en blanding af 1 del Rustbeskyttelsesolie og 5 dele benzin fra tanken, som overdouches motoren med for eksempel en blomstersprøjt - og er dermed klar til vinteren.

OBS! Denne opskrift kan ikke anvendes af firtaktsmotoren.

Red.



40 spækhuggere i Skagerak

En svensk fiskerbåd rapporterede onsdag den 9. juni om sjældne gæster i Skagerak. En flok på omkring 40 spækhuggere blev set 50 sømil nordvest for Skagen. Flokken, der bestod af unger og voksne hvaler, hoppede og legede rundt om båden i en time. Dyrene var så tæt på, at det var svært for fiskerne at få trawl i vandet. Normalt kommer spækhuggere ikke så langt mod syd, men holder sig til de nordlige re norske fjorde. Ritzau

Hørt og set under DM i Lynæs

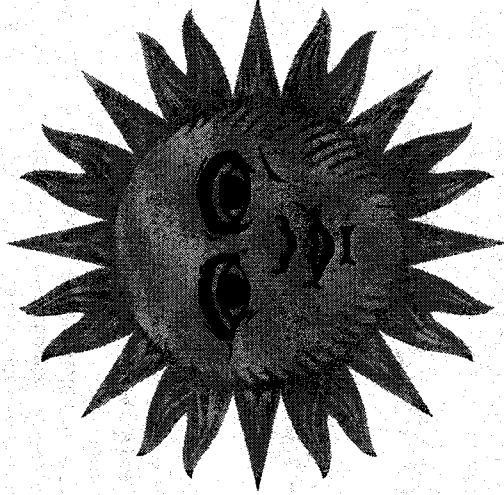
En besætning, som på førstedagen tilsyneladende havde haft lidt problemer med spileren, barsler med et forslag til næste års generalforsamling: Gennemgående sejlpinde i spileren! Dog skulle det være valgtfrit, om man vil montere den elektriske spiler-udløser.

Samme besætning havde tanker om at afprøve en ny spilermodel. Den skal sys af gamle vattæpper. Den egner sig dog kun til meget hårdt vejr.

Redaktøren havde desværre ikke i år mulighed for at deltage i alle stævnets dage, men nøjedes med en dag (fredag) på sidelinjen, nærmere bestemt ombord

på dommerbåden. Herfra kunne iagttages sejlernes "aggressive" forsøg på at komme først over linjen. I 3. start skulle der tre forsøg og det sorte flag til, før feltet kom pænt afsted. Jeg har ikke selv mange DM-starter "på bagen", men fornemmelsen af kaos og frustration var mærkbar. Men særlig vil jeg fremhæve en enkelt sejlert start i 3. sejlads: Carl i 274. Han startede simpelthen sidst, men gjorde ganske enkelt det, man ikke troede muligt: Han sejlede sig op gennem feltet **OG VANDT 3. SEJLADS!** Hatten af for Carl. Jeg er fuld af beundring.

Red.



I næste blad følger et opdateret medlems- og fartøjsregister samt en oversigt over de anvendte sejl ved dette års DM .

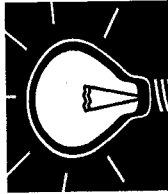
Red.

--- 0 0 ---

Siden her i øvrigt kunne være udfyldt af DIT indlæg, som f.eks. kunne være en beretning fra oplevelser i spækhuggeren, tips og gode råd om dette og hint, et indlæg, der skaber debat - f.eks. om DM skal placeres en torsdag-fredag-lørdag, hvorfor hører vi så meget om DM og så lidt om turlivets glæder, eller hvad der måtte ligge dig på sinde.

Kom ud af busken, fat pennen / tastaturet og send et indlæg. ALT er velkomment.

Red.



MARKEDSPADSSEN

KØB - SALG - BYTTE - LEJE

ANNONCE: SÆLGES

Velholdt genoa i Yarn Temper fra Green Sails, årgang 1997. Er ikke blevet brugt i 1999.

Pris: DKK 3.000,00

Kontakt:

Carsten Nord ☎ +45 97 32 15 18
Schweert

ANNONCE: KØBES

God brugt, men anvendelig genoa til tursej- lads købes.

Kontakt:

Jens Erik Hansen ☎ 86 10 51 44
D431 "Bare Lykke" E-mail: jeh@ddb.dk

ANNONCE: SÆLGES

* Nænsomt behandlet kapsejlad Green- genoa, årgang 1997. Pris: DKK 4.000,00
* Fok, sejlet en god håndfuld gange kapsej- ladser, Green årgang 97. Pris: DKK 3.500,00
* Storsejl, 1 reb, Green til kapsejlads årgang 97. Pris: DKK 5.000,00

Kontakt:

Jens Erik Hansen ☎ 86 10 51 44
D431 "Bare Lykke" E-mail: jeh@ddb.dk

ANNONCE: SÆLGES

- Mylargenaa fra 1999. Pris: DKK 6.000,00
- Nyere North/Diamond storsejl i meget fin stand. Pris: DKK 4.000,00.
- North/Diamond genoa 1996.
Pris: DKK 2.500,00

Kontakt:

Torben Vang ☎ 75 84 01 49 /
20 66 49 93 E-mail: jov@vejleamt.dk
eller
Jesper Andersen ☎ 86 15 05 92

Bladplan 1999/2000

Nr. 66/december 99:

- Resultater af pokalserieme
- Referat af bestyrelsesmøde
- Annoncer
- Indlæg fra medlemmerne
- Girokort til at betale kontingent med!

Nr. 67/marts 2000:

- Oversigt sejladser i pokalserieme 2000
- Dato for DM 2000
- Indlæg om landsdækkende spækhuggerweekender
- Kort resumé af bestyrelsesmøde
- Indlæg fra medlemmerne
- Annoncer

Nr. 68/juni 2000:

- Tilmeldingsblanket til DM 2000
- Optakt til DM - fra formanden/"DM-gruppen"
- Indkaldelse til generalforsamling
- Indkomne forslag til generalforsamlingen
- Medlemsliste/fartøjsregister
- Indlæg fra medlemmerne
- Annoncer

Nr. 69/august-september 2000:

- Resultat af DM 2000
- Referat af stævnet
- Generalforsamlingsreferat
- Regnskab 1999
- Indlæg fra medlemmerne
- Annoncer

OBS! OBS! OBS!

Husk at oplyse ny adresse ved flytning. Ellers får du ikke bladet. Sælger du din spækhugger skal du oplyse ny ejer til fartøjsregistret.

Spækhuggernyt forsinker

Denne udgave af Spækhuggernyt er desværre blevet forsinker. Redaktionen beklager. Forsinkelsen skyldes, at redaktøren har haft et usædvanligt arbejdspress i forbindelse med det "civile" job. Næste udgivelse af Spækhuggernyt vil finde sted omkring nytår.

Jette (red.)



DASP-butikken

Kasket m/logo NY!!	65 kr. + porto
Trim 93	100 kr. + porto
Jubi-plakaten	20 kr. + porto
Streamer til bil /båd	gratis
Stander	50 kr.
Sweatshirt M-XL	- UDSOLGT -
- UDSOLGT -	

Bestilling sker hos *Jette Thisted Simon- sen*, ☎ 55 89 30 98 eller via e-mail: jette.simonson@get2net.dk

Dog skal betaling ske til kassereren.



Deadline

til næste nr. af Spækhuggernyt er:

søndag den 19. december 1999



03528 KHC
HANS STORM
SØNDERSØUEJ 32
2820 GENTOFTE

2
000
2820 0 13/25 1

0
0
0
0
1
4
4

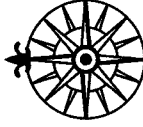


ALT TIL DIG OG DIN BÅD

Vi er lagerførende i originale Spækhugger-dele
og har et meget stort udvalg i tov, maling, sejlerøj, elektronik mv. samt eget riggeværksted

Vi ses i

BALTIC
BÅDUDSTYR



København: Arhusgade 97 • 2100 København Ø • Tlf. 35 38 44 00 • Fax 35 26 44 17

Roskilde: Strandgade 1 • 4000 Roskilde • Tlf. 46 36 07 68 • Fax 46 32 44 17